Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Ændringsforslag til ændring af færdelsloven hvorved motorcykler tillades at kører mellem trafikken, ved langsom eller stillestående trafik.

Id: FT-00209

Forslag

Det gøres hermed lovligt for motorcykeliser (herfter MC), at benyttes sig af kørsel mellem rækker (fletning/flette) i trafikken, ved kø og langsomt bevægende trafik på motor-, lande-, hoved-, motortrafikveje, i bymæssig bebyggelse, samt kørsel i busbaner, hvor det kan ske uden fare for andre og sig selv

1. Motorcyklister (Herefter MC) kan foretage fletning, ved stationær og langsomt bevægende trafik (langsomt bevægende trafik defineres som max. 80 km/t på motorvej - max 60 km/t ved 80 km/t på motortrafik-, lande-, og hovedveje - max 40 km/t i byen)
2. Fletning skal altid ske med en tilpasset hastighed, og ikke over 25 km/t hurtigere end den kørende trafik, på motor-, lande-, motortrafik- og hovedveje. I bymæssig bebyggelse må den tilladte 50 km/t, eller skiltede hastighed ikke overskrides
3. MC må flette, hvis dette sker med 40 km/t eller under på motor- motortrafik- og hovedvej ved stillestående trafik
4. MC må kun flette ved kø i bymæssig bebyggelse, og trafiklys hvis dette sker med 25km/t eller under, og den tilladte 50 km/t, eller skiltede hastighed må ikke overskrides
5. MC skal overholde alle andre eksisterende færdselslov, når der foretages fletning
6. MC må ikke lave fletning ved siden af kantsten der ligger op mod fortov og cykelsti
7. Fletning skal altid ske venstre om, eller mellem rækker. Der må ikke køres højre om yderste højre vognbane
8. MC skal viser særlig agtpågivenhed tæt på tunge køretøjer eller busser
9. MC må ikke flette langs parkerede køretøjer
10. MC må kun flette, når dette sker på forsvarlig vis
11. Overtrædelse af hastighed straffes med bøde på 2.000 DKR, samt et klip i kørekortet
12. Det er ulovligt for MC at flette i skolezoner. En overtrædelse straffes med bøde på 2.000 DKR, samt et klip i kørekorte
13. MC skal viser særlig agtpågivenhed for fodgængernes og cykellister i bymæssig bebyggelse

14. Det gøres lovligt for MC at benytte busbaner, når dette kan ske uden at være til gene for busser

Bemærkninger til forslaget

Studier fra Berkeley universitetet viser at sikkerheden forhøjes for motorcyklister.

”En undersøgelse fra University of California Berkeley viser at motorcyklister, der kørre mellem trafikken, er signifikant mindre tilbøjelige til at blive ramt bagfra af andre bilisterog mindre tilbøjelige til at lide hoved- eller torsoskader, skriver American Motorcyclist Association.

Forskere, ledet af Dr. Thomas Rice fra Safe Transport Research and Education Center (SafeTREC), gennemgik næsten 6.000 motorcykel-involverede trafikkollisioner mellem juni 2012 og august 2013, herunder 997, hvor motorcykellister splittede baner på tidspunktet for tidspunkter for ulykken.

"En af de måske farligste situationer for enhver motorcyklist er at blive fanget i overbelastet trafik, hvor stop-og-go-køretøjer, distraherede og uopmærksomme bilister og chauffører, og vejforhold øger risikoen for fysisk kontakt med et andet køretøj," sagde Wayne Allard, AMA vice præsident for regeringsrelationer. "At reducere motorcyklistens eksponering for køretøjer, der ofte accelererer og decelererer på overbelastede veje, kan være en måde at reducere bagkollisioner for de mest sårbare i trafikken."

Blandt U.C. Berkeley’s fund:
- Kørsel mellem trafikken, hvis det sker i en trafik, der bevæger sig ved ca. 80 km/t eller mindre, og hvis motorcyklister ikke overstiger andre køretøjers hastighed med mere end ca. 25 km/t
- 69 procent af motorcyklister der kørere mellem rækker, og ikke oversteg trafikkens fart med 25 km/t eller færre var ikke forbundet med ændringer i hyppigheden af skader
- Sammenlignet med motorcykellister, der ikke splittede baner, var motorcyklister der kørte mellem trafikken markant mindre tilbøjelige til at lide hovedskader (9 procent mod 17 procent), torsoskade (19 procent mod 29 procent) eller dødelig skade (1,2 procent mod 3 procent)
- Motorcykelister der kørte mellem trafikken var signifikant mindre tilbøjelige til at være bageste end motorcykellister der ikke kørte mellem trafikken (2,6 procent mod 4,6 procent)
- Motorcyklister der kørte mellem trafikken var mere tilbøjelige til at bære en fuld hjelm end andre motorcyklister (81 procent mod 67 procent)
- Sammenlignet med andre motorcyklister der køre ofte på hverdage og i myldertid bruger de bedre hjelme og kørte med langsommere hastigheder.
- Motorcykellister der kørte mellem trafikken var mindre tilbøjelige til at have indtaget alkohol.

"Disse resultater understøtter vores holdning, at når ansvarlig motorcykellister der kører mellem trafikken er det en mere sikker og effektiv kørselsteknik, som kan være til gavn for både motorcyklister og bilister," sagde Allard. "Det letter trafikbelastningen ved at tage motorcyklister ud af køen af biler og lastbiler. Og øvelsen øger sikkerheden ved at give motorcykelcyklister mulighed for at undgå risikoen for bagende kollisioner ved stop eller langsom trafik."

Motorcykelbanespaltning er en almindelig praksis i mange lande over hele verden - især i de meget urbaniserede områder i Europa og Asien. I lang tid været anerkendt som en måde at aflaste trafikbelastning og reducere risikoen for ulykker, forbliver praksis dog stort set forbudt i USA, med Californien som i øjeblikket undtagelsen.

Forslag stillet af	Kontaktoplysninger
Anonym person	xxxxxx@xxxx.xx
Herlev	xxxxxxxx

Medstillere	Kontaktoplysninger

FT-00209 - Ændringsforslag til ændring af færdelsloven hvorved motorcykler tillades at kører mellem trafikken, ved langsom eller stillestående trafik.

Anonym person Slagelse	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxxx
Anonym person Gentofte	xxxxxx@xxxx.xx
Anonym person Randers	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxxx

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes) **By (skal udfyldes)**

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato **Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.