Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

gratis offentlig transport for alle

Id: FT-02465

Forslag

Forslag
Perspektiver ved indførelse af gratis offentlig transport
Der er taget udgangspunkt i teknologi rådets rapport.
Ved at reducere privatbilismen reduceres der samtidig de negative afledte effekter og dermed også udgifterne til dem. Det er effekter som ulykker, luftforurening, CO2-udslip/klimaeffekt, ressourceforbrug (olie), støj, trængsel, udbygning og vedligeholdelse af infrastruktur.
En anden faktor er tecxyl det er det stof der bliver målt mest af i grundvandet.
Vedrørende tog driften vil der blive pendlet endnu mellem Jylland Københavns.
Det er påkrævet, at politiske beslutningstagere på alle niveauer søger nye løsninger på de stadigt voksende trafikproblemer. Det går ikke længere bare at lade trafiksituationen udvikle sig.
Indførelsen af gratis offentlig transport skønnes at ville medføre en stigning i antallet af passagerer på indtil 75 % på langt sigt, dvs. på mere end 5 års sigt. Denne stigning skyldes flere forhold: Den gratis transport vil umiddelbart tiltrække flere rejsende, og mange vil skifte fra andre transportmidler, især gående og cyklende. 20 % af de nye passagerer forventes at være tidligere bilister. Blandt de nye rejsende vil man især finde personer med lav indkomst, som nu i højere grad har mulighed for at benytte det offentlige transportsystem. Derudover vil en øget frekvens i den offentlige transport, på de steder hvor de flere passagerer kan begrunde dette, i sig selv medføre en yderligere tilgang af passagerer, passagergrupper for hvem rejsetid og afgangshyppighed er en væsentlig parameter som f.eks. pendlere.
Det vil betyde 25% mindre biler i storbyerne i Danmark.
Gratis offentligt transport i hele EU vil nedbringe forureningen med det samme.
Vi skal tage klimaet alvorligt og ændre vores hverdag så kloden også er der for fremtidens beboer .
Det vil sikre mobilitet for hele Danmark
Det vil være et vigtigt skridt for at overholde Paris aftalen.

Bemærkninger til forslaget

Luxembourg ,har indført og Tyskland kommer også nu med forsøg på gratis offentligt transport.

Luxembourg ,har indført og Tyskland kommer også nu med forsøg på gratis offentligt transport.
Skal Danmark også med på vognen med gratis offentligt transport- det syntes jeg!!
Vi skal tage klimaet alvorligt og ændre vores hverdag så kloden også er der for fremtidens beboer .
Det vil betyde endnu mere forurening-vi skal vækst den offentlige trafik og der skal mere fart på ikke kun på toget.
Den nye forsinkelse af elektrificeringen af banen ved Aarhus fremgår af nyeste version af "Banedanmarks Anlægsplan 2018-2030.
Her fremgår det, at "elektrificering af strækningen Fredericia-Aarhus udskydes til ibrugtagning ultimo 2026".
Lige nu dukker der den ene artikel op efter den anden om ledelsen til gode ser sig selv med bonus udbetalinger og enorme lønninger for noget der ganske enkelt ikke fungere
Fly er ligesom skibsfarten ikke omfattet af Kyoto-protokollen, men fra 2012 forventes luftfarten at blive omfattet af EU's handel med CO2-kvoter. En anden ting, der skal være med til at nedsætte CO2-udledningen fra flytrafikken er, at EU-landene etablerer et fælles luftrum. Flyselskaberne spilder i dag mange kilometer på overflødig flyvning på kryds og tværs over Europa. Den forventede besparelse er 12 procent af CO2-udledningen fra luftfarten.
Parkering bliver løst med et snuptag.
Prisen for indførelse af gratis offentligt transport ligger mellem 6-10 milliarder.
Prisen for rejsekortet er 45 millioner og prisen for de Gamle billetter er 8 millioner, det vil medfører en øjeblikkelig besparelse .
Tænk hvis man skal toget på ferie og det vil være gratis.
Togdriften halter ganske efter og det er politikernes ansvar
Den største gevinst ud over den økonomiske vil være nedbringelsen af cO2 og mikro plast . 56% af målt mikroplast kommer fra bildæk.
Det både i drikkevandet ,men også luftbåren.
Det vil samtidig betyde at ungdommen bliver storforbrugere af offentligt transport og være en kultur ændring i samfundet -godt for miljø og mennesker!

Forslag stillet af	Kontaktoplysninger
Anonym person Aarhus	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxxx

Medstillere	Kontaktoplysninger
Anonym person Aarhus	xxxxxx@xxxx.xx
Anonym person Aarhus	xxxxxx@xxxx.xx xxxxxxxx
Anonym person Aarhus	xxxxxx@xxxx.xx
Anonym person Odsherred	xxxxxx@xxxx.xx

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes) **By (skal udfyldes)**

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato **Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.