



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Drop Billundbanen

Id: FT-02648

Forslag

Det foreslås at stoppe etableringen af Billundbanen, da den samlet set vil have negative konsekvenser for både befolkningen, naturen og den økonomien i Danmark. Der findes mange steder i Danmark hvor vi har brug for at investere i offentlig transport, og hvor det giver store samfundsmæssige gevinster, i modsætning til Billundbanen, hvor det giver samfundsøkonomisk tab.

Det foreslås, at der i stedet etableres en løsning med moderne shuttlebusser direkte mellem Vejle Banegård og Billund lufthavn. Busserne skal indretningsmæssigt være egnede til typen af passagerer til lufthavnen, og være miljø- og klimavenlige, evt. baseret på el, gas, brint eller andre miljøvenlige drivmidler. Løsningen kunne evt. laves, så den på sigt benytter sig af førerløse busser. På den måde kan man benytte det veludbyggede vejnet mellem Vejle og Billund til transporten, og man vil kunne øge og sænke kapaciteten efter behov i løbet af dagen og sæsonen.

Anlægsomkostningerne for Billundbanen på mere end 900 mio. og det årlige forventede underskud på 50 mio. kroner kan finansiere rigtig mange busser og chauffører i rigtig mange år.

Bemærkninger til forslaget

Negativ værdi for samfundet

Billundbanen har ifølge både Trafikstyrelsen og Banedanmark et negativt samfundsøkonomisk afkast på mere end 50 mio. kroner om året i hele banens levetid, og vil dermed koste borgerne velfærd og/eller skatteforhøjelser. I det samfundsøkonomiske underskud er indregnet alle positive effekter af passagerens tidsbesparelse, øget turisme, øget arbejdsudbud og andre effekter. Det er altså ikke bare et driftsøkonomisk underskud på selve banen, men et samlet underskud i værdi for samfundet. Normalt gennemføres offentlige infrastrukturprojekter kun, hvis de har et samfundsøkonomisk overskud på minimum 4% (intern rente). For hver dag banen kører bliver Danmark altså fattigere. De seneste beregninger fra Banedanmark viser, at det samlede faktuelle tab for samfundet ved at etablere Billundbanen bliver på mellem 1.5- 1.9 mia. kroner. Det er vel at mærke, når alle positive effekter som f.eks. erhvervsudvikling og højere mobilitet



er indregnet. Banedanmark skriver i deres analyse fra 2018, at "selv hvis anlægsomkostningen sættes til nul, er alle løsninger (linjeføringer) urentable."

Ingen øget offentlig transport

Trafikstyrelsen forventer, at man maksimalt kan øge andelen af passagerer til Billund lufthavn, der benytter sig af offentlig transport fra 3-4% til 5-6%. Det skyldes at størstedelen af Billundbanens passagerer vil komme fra de to busruter man nedlægger mellem Billund - Vejle og Billund - Århus, som en del af projektet. Dette underbygges af Banedanmarks beregninger der viser, at billetsalget på Billundbanen vil være ca. 50. mio. kroner fra nye passagerer, mens ca. 520 mio. kroner vil komme fra besparelse på eksisterende busruter. Nedlæggelsen

Forringelse af togbetjening i Midt- og Vestjylland

Forbindelsen mellem Øst- og Vestdanmark vil blive forringet betydeligt, hvis Billundbanen sættes i drift. Det vil medføre at adskillige daglige afgangene mellem Struer, Herning, Vejle og København bliver nedlagt, da der ikke er tilstrækkelig kapacitet på jernbanenettet til de ekstra tog mellem Vejle og Billund. De mylretidstog der er indsat på strækningen i dag vil også blive sløjet. Togfonden får dermed en direkte negativ effekt på banebetjeningen i Midt- og Vestjylland.

Meget lille tidsbesparelse

Rejsetiden vil blive forkortet med maksimalt 4 minutter mellem Billund Lufthavn og Vejle, set i forhold til de allerede etablerede offentlige forbindelser. Her er der ikke medregnet den nødvendige omstigning fra perron til perron i Vejle, for alle passagerer som kommer fra Århus og Odense. Mellem Vejle og Legoland (Billund by) vil rejsetiden til gengæld blive forlænget med 3-4 minutter, sammenlignet med de eksisterende forbindelser. Set i lyset af, at banen aflevere passagererne ved en lufthavn, hvor der skal foretages check-in, sikkerhedstjek, ventetid i gaten m.m., så har de få minutters besparelse på transporttiden minimal betydning. Rejsetiden med toget fra Vejle Station til Billund lufthavn være den samme som den i dag er i bil.

Lukning af x-bus til Vejle

Etablering af Billundbanen indbefatter, at den allerede eksisterende busrute mellem Billund og Vejle bliver nedlagt. De studerende fra Billundområdet kan derfor ikke tage bussen direkte til deres uddannelsessted, som det er tilfældet i det. I stedet skal de først transportere sig til stationen udenfor Billund by, tage toget ind til Vejle station, for derefter at gå til Campus og de andre uddannelsessteder.

Lukning af x-bus til Århus

X-bussen mellem Billund og Århus bliver ligeledes nedlagt, hvilket betyder at alle flypassagerer fremover skal med toget over Vejle, hvor der skal skiftes til Billundbanen. Denne direkte busrute fra Århus til Billund tager i dag 1 time og 24 minutter. Turen med toget Århus - Vejle og Vejle - Billund vil tage minimum 1 time og 10 minutter, men uden at det nødvendige skifte af tog på Vejle station er medregnet.

Ingen godstransport

Billundbanen bygges ikke til godstransport, og vil derfor ikke kunne aflaste vejnettet for lastbiltrafik fra Billund lufthavn, hverken nu eller i fremtiden. Banen bygges simpelthen på dispensation fra det regelsæt man normalt bygger jernbaner efter i Danmark. Det betyder, at banen, af hensyn til prisen, ikke vil blive gravet så meget ned i terrænet i det kuperede landskab mellem Jelling og Billund, og derfor vil togsættene skulle forcere væsentlig større stigninger. Det er ikke muligt for godstog. Det betyder i øvrigt samtidig, at banen på lange stræk vil køre ret højt oppe på anlagte dæmninger gennem landskabet, da det er en måde at udjævne stigningerne på. Det gør øger naturligvis samtidig den visuelle påvirkning af det landskab banen anlægges i.

Ingen miljøgevinst

Billundbanen bygges til langsomtkørende (max 120 km/t) dieseltog, hvilket holder anlægsomkostningerne nede, men som naturligvis giver øget en miljøbelastning sammenlignet med den busdrift der finder sted mellem Vejle og Billund lufthavn i dag. Billundbanen elektrificeres ikke.



Ingen fleksibilitet i kapaciteten

Billundbanen vil skulle køre efter en fast køreplan med halvtimes-drift, som indgår i landstrafikken og trafikken mellem Vejle og Herning/Holstebro/Struer, og der vil derfor ikke være mulighed for at øge kapaciteten i forhold til spidsbelastningstidspunkterne og sæsonudsvingene i lufthavnen og turistattraktionerne i Billund. Det betyder, at banen i nogle få perioder ikke kan følge med, mens den resten af døgnet vil køre med meget få passagerer.

Ovenstående oplysninger og forhold er udelukkende baseret på rapporter og analyser fra Trafikstyrelsen og Banedanmark i forbindelse med etableringen af Billundbanen. Dokumentationen findes på Banedanmarks hjemmeside under Baneprojekter - Kommende baneprojekter - Ny bane til Billund. Her ligger blandt andet Beslutningsgrundlaget, som er en forholdsvis læsevenlig og overskuelig sammenfatning for de fleste.

Forslag stillet af

Anonym person
Vejle

Kontaktoplysninger

xxxxxx@xxxx.xx
xxxxxxxx

Medstillere

Anonym person
Vejle

Kontaktoplysninger

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Vejle

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Vejle

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Billund

xxxxxx@xxxx.xx
xxxxxxxx

Anonym person
Billund

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Billund

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Vejle

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person
Vejle

xxxxxx@xxxx.xx
xxxxxxxx

Anonym person
Vejle

xxxxxx@xxxx.xx
xxxxxxxx

Anonym person
Kolding

xxxxxx@xxxx.xx
xxxxxxxx



Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.