



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan eller har mulighed for at bruge den digitale løsning på www.borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Støtten er anonym, således forstået at der ikke offentliggøres nogen personoplysninger om støttere i tilknytning til forslaget. Der henvises i øvrigt til politikken for behandling af personoplysninger på borgerforslag.dk, som du kan se nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved opslag i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registreres din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj. Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

Id: FT-09338

Forslag

Støjen fra trafikken vokser støt i hele landet på trods af plukvise lokale løsninger.

Regeringen må forpligtes til at forberede konkrete lovforslag om nedsættelse af vejstøj generelt.

Ny forskning viser, at vejstøj øger risikoen for demens med 27%, og at cirka hver sjette tilfælde af demens skyldes vejstøj. Risikoen stiger med lydstyrken, og 30 procent af befolkningen (knap 2 millioner mennesker) er allerede udsat for vejstøj over Miljøstyrelsens grænseværdi på 58 dB ved boliger. Se bemærkning 1.

- Folketinget pålægger regeringen at udarbejde lovforslag om et mærkbart nedslag i ejerafgift for bilister, der bruger støjdæmpende dæktyper. De bedste dæk sænker støjen med 6 dB, svarende til 75 procent reduktion i lydtrykket. Se bemærkning 2.

- Folketinget pålægger regeringen at udarbejde lovforslag, som sikrer at:

- a) Farten kommer under 100 km/t inden for en radius på én km fra nærmeste bolig. Det er allerede juridisk muligt ifølge Hastighedsbekendtgørelsens par. 8.
- b) I samme radius skal rumlestriben være forbudt, og vejmyndigheder skal pålægges at bruge lyddæmpende asfalt eller høje jordvolde. Se bemærkning 3.

- Folketinget pålægger regeringen at udarbejde lovforslag, som sikrer berørte borgeres adgang til offentlig høring, før højere hastigheder besluttes. Det skal gælde for alle veje. Se bemærkning 4.

- Folketinget pålægger regeringen at indhente og medregne i beslutningsprocessen de forventede demensomkostninger i plejesektor og sundhedssektor, når forslag om hastigheder er over grænseværdien for støj. Beregningerne skal offentliggøres. Se bemærkning 5.

- Folketinget pålægger regeringen at udarbejde lovforslag, som automatisk sænker ejendomsskatterne mærkbart i forhold til vejstøj, målt i dB over grænseværdien. F.eks. 25 procent per 3 dB.



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

Se bemærkning 6.

Bemærkninger til forslaget

(1) Oplysningen kommer fra et stort, dansk forskningsresultat: "Residential exposure to transportation noise in Denmark and incidence of dementia: national cohort study", udført af Syddansk Universitet. Grænseværdien for støj ved boliger er fra Miljøstyrelsens vejledning 4 fra 2007 "Støj fra veje".

(2) Ved motorvejshastighed dominerer støjen fra bildæk, ikke fra motorer. Bevis: Stil dig ved en motorvej og lyt, når der kommer en Tesla, som er elektrisk. Den støjer lige så meget som benzinbiler, fordi støjen kommer fra dækkene. Oplysningen om 6 dB støjdemping i de bedste bildæk kommer fra Støjhandlingsplan 2018-23.

For at være effektiv skal afgiftsnedsættelsen per bil kunne betale et sæt støjdempende dæk i løbet af et par år. Skatteprovenuet kan i første omgang dækkes ved at øge ejerafgiften tilsvarende på biler med støjende dæk. Når alle biler har fået lydsvage dæk, kommer provenuet ind via ejendomsskatterne, som kan normaliseres, efterhånden som støjen kommer under grænseværdien.

(3) Siden 2021 har mange boliger i Jylland og på Fyn måttet tåle en stor forøgelse af støj fra motorvejsstrækninger, hvor hastigheden blev sat op fra 110 til 130 km/t pga. et politisk forlig. Kun få havde mulighed for at protestere. Erhvervslivets gevinst ved ekstra 20 km/t er mikroskopisk i forhold til velfærds- og sundhedstab for de ramte. Som eksempel kan den ekstra fart spare 70 sekunder på motorvejen fra Lisbjerg til Løgten, hvor mange familier bor inden for hørevidde og har fået sværere ved at høre fuglene i haven. Den forventede demens-omkostning blev tilsyneladende ikke beregnet.

Rumlestribes støjer infamt, når der køres på dem. Det kan høres langt væk, og det sker utallige gange ved motorvejsfrakørsler, fordi bilister har besvær med at ramme midten af vejen i frakørslen. Rumlestribes hensigt er at vække søvnige trafikanter, men trafikanter er vågne og opmærksomme, når de skal til at dreje fra. Så striberne er unødvendige ved frakørsler.

(4) Borgerne har ret til at protestere, når der bygges vindmøller, høje huse eller støjende industri. Men vejstøjsproblemet er mindst lige så stort, og flere mennesker er påvirkede af det. Retten til og adgangen til at protestere må lovfæstes.

(5) Det kan beregnes, at erhvervslivet sparer lidt timeløn ved at køre hurtigere, men hvor er beregningen, der modregner forventede ekstraomkostninger i pleje- og sundhedssektoren og i generel velfærd for befolkningen?

Erhvervslivet har dyre lobbyister, som kæmper for sparede minutter, mens befolkningen ikke har lobbyister, når det gælder tab af velfærd og helbred. Dygtige mennesker kan regne på disse omkostninger, og politikere skal altid tage sådanne beregninger med i beslutningsprocessen.

(6) Boliger mister køberinteresse og salgsværdi, allerede når der planlægges nye, støjende vejføringer i nærheden. Ved at kompensere tabet gennem ejendomsskatterne kan køberinteressen øges igen. Og ejendomsskatterne kan hæves igen, når støjniveauet er bragt ned under grænseværdien.

Hele trafikstøj-problemet mangler politisk opmærksomhed.

Der er antistøj-grupper flere steder i landet, og nogle af dem får lidt medieopmærksomhed og måske foretræde for en beslutningstager. Typisk sker der ikke mere.

Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-23 påstår, at en trafikstigning på 26% kun gav en støjvækst på 1 dB. Sådant en formulering får det til at lyde som en bagatel, men det er en gennemsnitsmåling, og gennemsnit er ikke meningsfuldt i forhold til oplevet støj. I øvrigt svarer 3 dB til 100 procents forøgelse af lydtrykket, fordi skalaen er logaritmisk. Man må ikke lade sig narre af de små tal i dB-skalaen. Samme rapport skønner støjvenligt (uden at måle), at en hastighedsforøgelse fra 110 til 130 km/t formentlig kun giver én dB ekstra støj, selv om enhver kan stille sig ved en motorvej og høre tydelig forskel før og efter. Rapporten indrømmer dog længere nede, at støjen har stor sammenhæng med farten, men undgår



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

omhyggeligt at fortælle hvor meget. Der henvises ikke til forskning.

Det forekommer snedigt og støjvenligt, at man oplyser gennemsnitlige støjtal, hvilket betyder, at pauserne mellem bilerne regnes med. Der er især lange pauser om natten.

På samme måde kan man påstå, at en lussing ikke er ubehagelig, hvis man vejer gennemsnitsirritationen over et døgn.

Det er indlysende, at det ikke er trafikmængden, men hastigheden, der betyder mest for den oplevede støj.

En høj lyd for eksempel hvert tredje sekund generer og forstyrrer lige så meget som en konstant høj lyd.

Ved at fokusere på den forkerte parameter undgår rapporten at lyve direkte, men det er tæt på.

Tankeeksperiment: Hvad støjer mest - 200 Tesla'er, der kører 30 km/t - eller 30 Tesla'er, der kører 200 km/t? Enhver kan indse svaret, når man ved, at dækstøjen dominerer ved høj hastighed.

Støj, der fanger opmærksomheden, er generende uanset lydstyrken.

Støjhandlingsplan 2018-23 synes at have den skjulte hensigt at overbevise om, at vejstøj ikke betyder ret meget. Planens fordrejede formulering viser, at det er svært at stole på forfatterens neutralitet og beslutningstagernes gode vilje. Befolkningen har brug for juridisk beskyttelse i form af tvungne offentlige høringer og tvungne støjforanstaltninger i nærheden af beboelse.

Handlingsplanen påstår, at "Ejere af helårsboliger der belastes med støj over 63 dB efter vej anlægget er taget i brug, får normalt tilbudt tilskud til støjisolering". Det er en utilstrækkelig lappeløsning. Støj bør bremses, hvor den opstår.

Der findes mobiltelefon-apps, som kan måle støj, men de er upræcise. Danmarks officielle støjkort fra Miljøstyrelsen er formentlig bedre.

En sjælden gang bruges et stort beløb på at bygge lokale veje hensynsfuldt. Silkeborgs motorvej blev Nordeuropas dyreste, fordi lokale politikere var imod motorvejsstøj inde i byen. Politikere kan lide at prale med projektet. Men idealismen er tynd, når farten derefter øges ved andre boligområder i landet. Det koster kun en hurtig aftale og et par nye skilte, og derfor kan vi alle blive ramt, når erhvervslivets vinde blæser i Folkeetinget.

Maksimalhastigheden på Silkeborgs nye motorvej er stadig 110 km/t, men hvor længe?

Forslag stillet af

Kent Krøyer
Danmark Aarhus

Kontaktoplysninger

kentkroyer@gmail.com

Medstillere

Jonas Peter Krøyer Jensen
Adressebeskyttelse

Kontaktoplysninger

jkroyer@mac.com
25120807

Tove Sørensen
Aarhus

toves.breve@gmail.com

Kristian Krøyer Sørensen
Aarhus

kroyerdrengen@gmail.com

Lise von Seelen
Fredericia

lise.seelen@gmail.com
25219405

Steen Sørensen
Ikast-Brande

sxs.1949@gmail.com
61682597



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan eller har mulighed for at bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Samtykkeerklæring

Jeg bekræfter følgende:

- Jeg accepterer, at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den.
- Jeg har læst og accepteret den vedlagte politik for behandling af personoplysninger på borgerforslag.dk.
- Jeg accepterer, at der behandles personoplysninger om mig som beskrevet i politikken, når jeg som støtter benytter borgerforslagsordningen.
- Jeg accepterer, at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

Politik for behandling af personoplysninger i borgerforslag.dk

Når man anvender den digitale løsning for borgerforslag på hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, behandles der visse oplysninger om én. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Formål med behandlingen af personoplysninger

Formålet med at behandle personoplysninger i den digitale løsning for borgerforslag på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af lov nr. 1672 af 26. december 2017 om etablering af en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget og af bekendtgørelse nr. 35 af 17. januar 2018 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Oplysninger, som indsamles gennem ordningen, anvendes ikke til andre formål og overgives ikke til andre.

Indhentning og behandling af oplysninger om hovedstillere

Hovedstilleren er den person, som har indleveret et borgerforslag – enten gennem hjemmesiden borgerforslag.dk eller gennem den papirbaserede løsning, som er til rådighed for borgere, der ikke kan eller har mulighed for at benytte den digitale løsning.

I det følgende beskrives, hvordan der behandles oplysninger om hovedstilleren, hvis hovedstilleren bruger den digitale løsning. Om behandling af oplysninger om hovedstillere, som bruger den papirbaserede løsning, henvises til afsnittet "Særligt om ikkedigitale borgere" nedenfor.

For at kunne skrive sit borgerforslag, skal man som hovedstiller først logge ind med NemID og derefter indtaste sit cpr-nummer.

Når hovedstilleren logger ind med NemID, indhenter systemet hovedstillerens NemID-PID. PID-nummeret (Personligt ID-nummer) udgør en entydig identifikation af signaturholderen bag en personsignatur.

NemID-PID-nummeret benyttes til at kontrollere, at det cpr-nummer, der efterfølgende indtastes, tilhører den person, som er logget ind med NemID. Desuden gemmes NemID-PID-nummeret i systemet med henblik på at sikre, at hovedstilleren ikke samtidig kan være medstiller eller støtter af det samme forslag. Det oplyste cpr-nummer gemmes ikke i systemet.

Når hovedstilleren efterfølgende indtaster sit cpr-nummer, indhenter systemet oplysninger om hovedstillerens navn, bopælskommune og stemmeret til folketingsvalg fra Det Centrale Personregister.

Det er nødvendigt at indtaste sit cpr-nummer igen, selv om man allerede er logget ind med NemID, for at systemet kan hente de nødvendige oplysninger om én, bl.a. om stemmeret til folketingsvalg.

Hovedstillerens navn og bopælskommune offentliggøres i tilknytning til borgerforslaget på borgerforslag.dk. Det er ikke muligt at være hovedstiller af et borgerforslag anonymt. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruges til at sikre, at hovedstilleren opfylder denne betingelse.

Samtidig med at man indleverer sit borgerforslag, skal man som hovedstiller oplyse kontaktoplysninger for sig selv i form af en e-mailadresse og eventuelt et telefonnummer. Kontaktoplysningerne offentliggøres i tilknytning til forslaget.

Hvis man går væk fra hjemmesiden, efter at man er begyndt at skrive et borgerforslag, men inden man er gået videre til den efterfølgende side, hvor man inviterer sine medstillere, vil systemet automatisk gemme det, man har skrevet, som en kladder. Kladden knyttes til ens NemID-PID og vil derefter automatisk komme frem, hvis man logger ind igen, så man kan skrive videre, hvis man ønsker det.

Sletning af oplysninger om hovedstillere

Hvis et borgerforslag bortfalder, fordi der ikke inden for fristen er et tilstrækkeligt antal medstillere, som har



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

bekræftet at ville være medstillere, slettes forslaget fra den digitale løsning sammen med alle oplysninger om hovedstilleren, de angivne medstillere og eventuelle medstillere, som allerede har bekræftet. Det samme gælder, hvis forslaget afvises af Folketingets Administration, fordi dets indhold ikke overholder reglerne for borgerforslag.

Hvis systemet automatisk har gemt en kladde knyttet til en hovedstillers NemID-PID som beskrevet ovenfor, slettes kladden og det tilknyttede NemID-PID automatisk efter 14 dage, hvor hovedstilleren ikke har været logget ind.

Hvis et borgerforslag ikke opnår støtte fra mindst 50.000 borgere inden for fristen, bevares selve forslaget i systemet, men oplysningerne om hovedstilleren og medstillerne slettes. Selve forslaget vil fortsat være tilgængeligt på borgerforslag.dk, men uden oplysninger om hovedstilleren og medstillerne. Hovedstillers og medstillernes bopælskommune eller – hvis de bor uden for Danmark – deres bopælsland vil dog stadig kunne ses i tilknytning til forslaget, men uden navn eller andre oplysninger, der kan bruges til at identificere de pågældende.

Hvis borgerforslaget opnår støtte fra mindst 50.000 borgere inden for fristen, bevares oplysningerne om hovedstilleren og medstillerne i systemet, indtil Folketingets behandling af det beslutningsforslag, som måtte udspringe af borgerforslaget, er færdig, eller indtil det må anses for afklaret, at et sådant beslutningsforslag ikke vil blive fremsat i Folketinget. Selve forslaget vil fortsat være tilgængeligt på borgerforslag.dk, men efter at oplysningerne om hovedstilleren og medstillerne er slettet, kan forslaget kun ses uden disse oplysninger. Hovedstillers og medstillernes bopælskommune eller – hvis de bor uden for Danmark – deres bopælsland vil dog stadig kunne ses i tilknytning til forslaget, men uden navn eller andre oplysninger, der kan bruges til at identificere de pågældende.

Bemærk, at Folketingets Administration såvel før som i og efter perioden, hvor et borgerforslag er offentligt tilgængeligt for indsamling af støtteerklæringer, kan opbevare oplysninger om administrationen af borgerforslagsordningen, herunder oplysninger om hovedstillers og medstillers identitet i tilknytning til bestemte forslag og korrespondance med borgere om ordningen, i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet hermed er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

Indhentning og behandling af oplysninger om medstillere

Medstillere er personer, som sammen med hovedstilleren stiller sig offentligt bag et borgerforslag. Det er en betingelse for at få et borgerforslag offentliggjort på borgerforslag.dk med henblik på indsamling af støttetilkendegivelser fra offentligheden, at hovedstilleren i forbindelse med indgivelsen af forslaget har angivet mindst 3 og højst 10 medstillere, og at mindst 3 af disse har bekræftet at ville være medstillere.

Det er muligt at acceptere at være medstillere enten gennem hjemmesiden borgerforslag.dk eller gennem den papirbaserede løsning, som er til rådighed for borgere, der ikke kan eller har mulighed for at benytte den digitale løsning. Har hovedstilleren benyttet den papirbaserede løsning, skal medstillerne dog også benytte den papirbaserede løsning.

I det følgende beskrives, hvordan der behandles oplysninger om medstillere, som bruger den digitale løsning. Om behandling af oplysninger om medstillere, som bruger den papirbaserede løsning, henvises til afsnittet "Særligt om ikkedigitale borgere" nedenfor.

For at bekræfte at ville være medstillere af et borgerforslag, skal man benytte det link, som man har modtaget i en e-mail fra systemet med invitation til at være medstillere. Når man benytter linket, kommer man ind på en side under borgerforslag.dk, hvor man først skal logge ind med NemID og derefter indtaste sit cpr-nummer.

Når medstilleren logger ind med NemID, indhenter systemet medstillers NemID-PID. PID-nummeret (Personligt ID-nummer) udgør en entydig identifikation af signaturholderen bag en personsignatur.



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

NemID-PID-nummeret benyttes til at kontrollere, at det cpr-nummer, der efterfølgende indtastes, tilhører den person, som er logget ind med NemID. NemID-PID-nummeret gemmes endvidere i systemet med henblik på at sikre, at medstilleren ikke samtidig kan være hovedstiller eller støtter af det samme forslag, og at den samme person kun optræder som medstiller af forslaget én gang. Det oplyste cpr-nummer gemmes ikke i systemet.

Når medstilleren efterfølgende indtaster sit cpr-nummer, indhenter systemet oplysninger om medstillere navn, bopælskommune og stemmeret til folketingsvalg fra Det Centrale Personregister.

Det er nødvendigt at indtaste sit cpr-nummer igen, selv om man allerede er logget ind med NemID, for at systemet kan hente de nødvendige oplysninger om én, bl.a. om stemmeret til folketingsvalg.

Medstillere navn og bopælskommune offentliggøres i tilknytning til borgerforslaget på borgerforslag.dk. Det er ikke muligt at være medstiller af et borgerforslag anonymt. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruges til at sikre, at medstilleren opfylder denne betingelse.

Samtidig med at man bekræfter at ville være medstiller, kan man oplyse kontaktoplysninger for sig selv i form af e-mailadresse og/eller telefonnummer. Disse offentliggøres de i tilknytning til forslaget.

Sletning af oplysninger om medstillere

Hvis borgerforslaget bortfalder, fordi der ikke inden for fristen er et tilstrækkeligt antal medstillere, som har bekræftet at ville være medstillere, slettes forslaget fra den digitale løsning sammen med alle oplysninger om hovedstilleren, de angivne medstillere og eventuelle medstillere, som allerede har bekræftet. Det samme gælder, hvis forslaget afvises af Folketingets Administration, fordi dets indhold ikke overholder reglerne for borgerforslag.

Hvis borgerforslaget ikke opnår støtte fra mindst 50.000 borgere inden for fristen, bevares selve forslaget i systemet, men oplysningerne om hovedstilleren og medstillerne slettes. Selve forslaget vil fortsat være tilgængeligt på borgerforslag.dk, men uden oplysninger om hovedstilleren og medstillerne. Hovedstillere navn og medstillere bopælskommune eller – hvis de bor uden for Danmark – deres bopælsland vil dog stadig kunne ses i tilknytning til forslaget, men uden navn eller nogen andre oplysninger, der kan bruges til at identificere de pågældende.

Hvis borgerforslaget opnår støtte fra mindst 50.000 borgere inden for fristen, bevares oplysningerne om hovedstilleren og medstillerne i systemet, indtil Folketingets behandling af det beslutningsforslag, som måtte udspringe af borgerforslaget, er færdig, eller indtil det må anses for afklaret, at et sådant beslutningsforslag ikke vil blive fremsat for Folketinget. Selve forslaget vil fortsat være tilgængeligt på borgerforslag.dk, men efter at oplysningerne om hovedstilleren og medstillerne er slettet, kan forslaget kun ses uden disse oplysninger. Hovedstillere navn og medstillere bopælskommune eller – hvis de bor uden for Danmark – deres bopælsland vil dog stadig kunne ses i tilknytning til forslaget, men uden navn eller andre oplysninger, der kan bruges til at identificere de pågældende.

Bemærk, at Folketingets Administration såvel før som i og efter perioden, hvor et borgerforslag er offentligt tilgængeligt for indsamling af støtteerklæringer, kan opbevare oplysninger om administrationen af borgerforslagsordningen, herunder oplysninger om hovedstillere og medstillere identitet i tilknytning til bestemte forslag og korrespondance med borgere om ordningen, i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet hermed er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

Indhentning og behandling af oplysninger om støttere

Støttere er de personer, som tilkendegiver deres støtte til et borgerforslag med henblik på, at forslaget kan komme til behandling i Folketinget. Man kan være støtter af et forslag enten gennem den digitale løsning på



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

borgerforslag.dk eller gennem den papirbaserede løsning, som er til rådighed for borgere, der ikke kan eller har mulighed for at benytte den digitale løsning.

I det følgende beskrives, hvordan der behandles oplysninger om støttere, som bruger den digitale løsning. Om behandling af oplysninger om støttere, som bruger den papirbaserede løsning, henvises til afsnittet "Særligt om ikkedigitale borgere" nedenfor.

Når man klikker på "støt forslaget" under et borgerforslag på borgerforslag.dk, kommer man til en side, hvor man først skal logge ind med NemID og derefter indtaste sit cpr-nummer.

Når støtteren logger ind med NemID, indhenter systemet støtterens NemID-PID. PID-nummeret (Personligt ID-nummer) udgør en entydig identifikation af signaturholderen bag en personsignatur.

NemID-PID-nummeret benyttes til at kontrollere, at det cpr-nummer, der efterfølgende indtastes, tilhører den person, som er logget ind med NemID. NemID-PID-nummeret gemmes endvidere i systemet med henblik på at sikre, at støtteren ikke samtidig kan være hovedstiller eller medstiller af det samme forslag, og at den samme person kun støtter forslaget én gang. Det oplyste cpr-nummer gemmes ikke i systemet.

Når støtteren efterfølgende indtaster sit cpr-nummer, indhenter systemet oplysninger om støtterens stemmeret til folketingsvalg fra Det Centrale Personregister. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruges til at sikre, at støtteren opfylder denne betingelse.

Det er nødvendigt at indtaste sit cpr-nummer igen, selv om man allerede er logget ind med NemID, for at systemet kan hente de nødvendige oplysninger om én, bl.a. om stemmeret til folketingsvalg.

Der opbevares ingen oplysninger om støttere ud over NemID-PID i den digitale løsning, og der offentliggøres ingen personoplysninger om støttere i tilknytning til de enkelte borgerforslag.

Sletning af oplysninger om støttere

NemID-PID for støtterne af et borgerforslag opbevares, så længe indsamlingen af støtteerklæringer for forslaget løber.

Det vil sige, at hvis et borgerforslag ikke opnår støtte fra mindst 50.000 borgere inden for fristen, slettes NemID-PID for de personer, som har registreret sig som støttere af forslaget, med det samme fristen er udløbet.

Hvis borgerforslaget opnår støtte fra mindst 50.000 borgere inden for fristen, fortsætter indsamlingen af støtteerklæringer ud over fristen, indtil Folketingets behandling af det beslutningsforslag, som måtte udspringe af borgerforslaget, er færdig, eller indtil det må anses for afklaret, at et sådant beslutningsforslag ikke vil blive fremsat for Folketinget. Derefter lukkes indsamlingen af støtteerklæringer for forslaget, og NemID-PID for alle, som har registreret sig som støttere af forslaget, slettes.

Bemærk, at eventuel e-mailkorrespondance mellem Folketingets Administration og en støtter af et borgerforslag kan blive gemt i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet hermed er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

Særligt om ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke kan eller har mulighed for at benytte den digitale løsning på borgerforslag.dk – herefter betegnet ikkedigitale borgere – kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De pågældende borgere skal så tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstillere eller støttere af et borgerforslag, ved at indsende en papirbaseret blanket med de relevante oplysninger som fysisk post til Folketingets Administration.



FT-09338 - Sæt en effektiv bremse på den voksende vejstøj.
Befolkningens sundhed og velfærd er vigtigere end nogle få minutter sparet på vejene

Når Folketingets Administration modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger Folketingets Administration ved opslag i Det Centrale Personregister, at borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruges til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i den digitale ordning. De indtastede oplysninger behandles herefter på samme måde som tilsvarende oplysninger om borgere, der selv har benyttet den digitale løsning.

Bemærk, at korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere kan blive gemt i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Endvidere kan modtagne blanketter blive gemt fysisk. Formålet hermed er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen. Fysisk opbevarede blanketter opbevares bag lås og vil kun være tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har behov for adgang til oplysningerne i blanketterne til varetagelse af arbejdsopgaver.

Deling på sociale medier

Den digitale løsning på borgerforslag.dk giver mulighed for, at man kan dele oplysninger om sin støtte til et borgerforslag på visse sociale medier.

Deling af disse oplysninger på sociale medier er underlagt vedkommende sociale mediums brugervilkår og bestemmelser om behandling af personoplysninger. Folketinget er ikke ansvarligt for indhold, som brugere af ordningen deler på sociale medier i tilknytning til borgerforslag.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår på en krypteret og sikker forbindelse. Der bliver ikke gemt personidentificerbare oplysninger ud over, hvad der beskrevet i denne politik.

Systemet er hostet eksternt, og der er indgået en databehandleraftale, som løbende kontrolleres af Folketinget.

Data, som behandles i systemet, opbevares på servere, som fysisk befinder sig i EU.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen er Folketinget.

Man kan tage kontakt til Folketinget om spørgsmål om behandlingen af personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen på følgende adresser:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K
borgerforslag@ft.dk
Eller på telefon 3337 5500.