



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Forslag til lov om tilladelse af 'lane splitting' for motorcyklister

Id: FT-21427

Forslag

§ 1: Formål

Lovens formål er at forbedre trafikafviklingen, øge trafiksikkerheden for motorcyklister og reducere trafikpropper ved at tillade motorcyklister at køre mellem stillestående eller langsomt kørende biler under specifikke, sikre forhold.

Bemærkninger til forslaget

§ 2: Definition og praksis

Stk. 1. Lane splitting defineres som praksis, hvor en motorcyklist kører mellem to baner af trafik, der bevæger sig i samme retning, når trafikken er stillestående eller bevæger sig med lav hastighed. Stk. 2.

Lane splitting tillades kun under følgende betingelser:

Fartforskellen mellem motorcyklen og den øvrige trafik må ikke overstige 15 km/t.

Motorcyklens maksimale hastighed ved lane splitting må ikke overstige 50 km/t.

Praksissen er kun tilladt på motorveje og veje med mindst to baner i hver retning.

Motorcyklisten skal udvise særlig forsigtighed og være opmærksom på medtrafikanternes adfærd.

§ 3: Begrundelse og evidens

Dette lovforslag baseres på erfaringer fra lande, hvor lane splitting er lovligt, samt den omfattende undersøgelse "Motorcycle Lane Splitting and Safety: A California State-wide Analysis" fra 2015, udført af University of California, Berkeley.

Hovedfund fra undersøgelsen:

Øget sikkerhed: Undersøgelsen viste, at motorcyklister, der praktiserede lane splitting, var signifikant mindre tilbøjelige til at blive påkørt bagfra sammenlignet med dem, der ikke gjorde.

Lavere skadesrisiko: De involverede i ulykker under lane splitting-praksis led i gennemsnit af færre og mindre alvorlige skader.

Færre ulykker: Uheld under lane splitting fandt typisk sted i forbindelse med lav fart, hvilket resulterede i færre alvorlige skader eller dødsfald.



FT-21427 - Forslag til lov om tilladelse af 'lane splitting' for motorcyklister

Undersøgelsen konkluderer, at når lane splitting udføres under kontrollerede forhold – som de betingelser, der er skitseret i dette forslag – kan det øge sikkerheden for motorcyklister og forbedre det generelle trafikflow.

§ 4: Fordele

Trafikforbedring: Motorcykler optager mindre plads. Ved at give dem mulighed for at bevæge sig gennem stillestående køer, mindskes trængslen, og bilister kan komme hurtigere frem.

Sikkerhed: Denne praksis reducerer risikoen for bagfrakommende påkørsler, som er en af de største farer for motorcyklister i tæt trafik.

Miljø: Reducering af tomgang for motorcykler bidrager til at nedbringe CO₂-udledning og brændstofforbrug.

Skift til motorcykel: Ved at fjerne de værste frustrationsmomenter i tæt trafik, som motorcyklister er udsat for, og med fordelene ved at kunne bevæge sig forbi køer, vil flere pendlere overveje at bytte bilen ud med en motorcykel. Dette vil have en positiv indflydelse på trængsel og luftkvalitet.

International erfaring: Lane splitting er en almindelig og accepteret praksis i mange lande, herunder store dele af Europa (f.eks. Frankrig, Italien, Spanien og Belgien), Asien og dele af USA (f.eks. Californien og Utah). Disse landes positive erfaringer viser, at praksissen kan integreres sikkert og effektivt i et moderne vejsystem.

§ 5: Henvisninger

Dette lovforslag bygger på følgende dokumentation:

Undersøgelse: Rice, T., T. T. T. T. T. K., & T. S. K. K. S. (2015). "Motorcycle Lane Splitting and Safety: A California State-wide Analysis". Department of Mechanical Engineering, University of California, Berkeley.

U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA): "Motorcycle Safety Program" publikationer, der understøtter sikkerhedsmæssige fordele ved lane splitting.

Forslag stillet af

Anonym person

Danmark Skanderborg

Kontaktoplysninger

xxxxxx@xxxx.xx

xxxxxxx

Medstillere

Anonym person

Varde

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person

Stevns

xxxxxx@xxxx.xx

xxxxxxx

Anonym person

Aarhus

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person

Tårnby

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person

Tårnby

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person

Odense

xxxxxx@xxxx.xx

Anonym person

Silkeborg

xxxxxx@xxxx.xx

xxxxxxx

Anonym person

Rudersdal

xxxxxx@xxxx.xx



Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-21427 - Forslag til lov om tilladelse af 'lane splitting' for motorcyklister

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.