



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Genopret Pendlertrafikken på Kystbanen.

Id: FT-23011

Forslag

Folketinget skal pålægge trafikministeren at opsiges/revidere Transportministeriets indgåede trafikkontrakt med Skånetrafikken fra 2018 med henblik på at få genetableret såvel hurtigere transport til og fra Kystbanens nordlige stationer som den direkte forbindelse for Kystbanen til og fra Københavns Lufthavn Kastrup, således at Kystbanen i fremtiden bliver så uafhængig som muligt og minimalt forbundet med den Sjællandske trafik i stedet for som i dag at være 100 % forbundet med denne via hele tre lange banestrækninger på Sjælland. Materiellet til en sådan ændring kan findes, hvis trafikministeren/DSB IKKE udfaser de nuværende, miljørigtige og driftssikre elektriske regionaltogetsæt (ir 4/ER) førend at alle nyindkøbte IC5-togsæt er leveret og sat i drift.

Bemærkninger til forslaget

Der har bredt sig en driftsmæssig tendens til at lade forsinkede tog på Kystbanen springe stationer over for at få dem rettidigt til Helsingør eller København. I 2018 valgte den daværende transportminister Ole Birk Olesen (LA) i sin iver efter at stække DSB's forretningsmuligheder at oprette en trafikkontrakt direkte mellem Transportministeriet og Skånetrafikken om afvikling af trafikken over Øresund. Resultatet af den aftale er, at Skånetrafikken har overtaget 34 dansk ejede Öresundstogsæt (litra ET), materiel som DSB ikke har fået erstattet og som i dag er stærkt savnet i den daglige danske drift.

Formålet var dels at forhindre DSB's muligheder for at byde på opgaven (DSB havde faktisk færdiguddannet personale til at løse opgaven med at køre til Sverige her og nu, hvilket Skånetrafikken ikke havde), dels at frigøre Kystbanen fra de mange forsinkelser, som påviseligt opstod fra Sverige og forplantede sig op ad Kystbanen.

I stedet skulle Kystbanen nu fortsætte til destinationer langt ude på Sjælland, men tiden har vist, at problemerne med forsinkede og aflyste tog på Kystbanen ikke er blevet reduceret med den løsning. Tværtimod er problemerne med forsinkelser og især aflysninger nærmest taget til, også selv om den samlede rettidighed gennem de senere år er forbedret markant.

Desuden har der bredt sig en driftsmæssig tendens til at lade forsinkede tog på Kystbanen springe



FT-23011 - Genopret Pendlertrafikken på Kystbanen.

stationer over for at få dem rettidigt til Helsingør eller København, hvilket har været til stor og unødigt gene for de passagerer, som er blevet ramt, fordi de enten skulle på eller af på de stationer som togene med meget kort varsel nu ikke skulle standse på. Disse driftsmæssige tiltag har ofte været forårsaget af begivenheder, som er opstået ude på Sjælland vest eller syd for København. Det samme gælder størstedelen af de tog som er blevet aflyst i denne periode.

Aftalen har desuden betydet, at Boulevardtunnelen mellem Vesterport og Østerport nu er stærkt belastet på grund af alle de svenske tog, der har Østerport som endestation, samtidig med at mere Intercity-trafik også har endestation på Østerport. Det belaster Kystbanen rent tidsmæssigt, også selv om der er lagt lidt ekstra køretid ind i køreplanen mellem Østerport og Københavns Hovedbanegård, dels fordi der stadig er forsinkelser for Sverige, men også fordi presset fra den øgede Intercity-trafik er øget på Boulevard tunnelen.

Denne situation er uholdbar for især Kystbanens pendlere, og det bør være muligt igen som minimum at etablere ét togsystem der kører mellem Helsingør og Københavns Lufthavn, så også Nordsjælland i lighed med de andre dele af landet igen kan få adgang til en direkte togforbindelse til Københavns Lufthavn Kastrup som de har haft i 23 år siden Øresundsbroen blev åbnet.

Forslag stillet af

Kim Kjellerup
Danmark Gribskov

Kontaktoplysninger

kikje3007@gmail.com

Medstillere

Bjarne Nielsen
Adressebeskyttelse

Kontaktoplysninger

jernbane@bjarne.it

Hanne Margrethe Rasmussen
Gribskov

hanne1958@gmail.com

Charlotte Prytz
Fredensborg

charlotte.prytz@privat.dk
22840826



Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugere og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.