



FT-23095 - Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

---

## Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

### Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

### Titel

Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

Id: FT-23095

### Forslag

Baglygter, der ikke er tændt i dagtimerne, skaber en betydelig sikkerhedsrisiko i trafikken. Mange nyere biler kører med kørellys (DRL), hvor kun forlygterne er tændt. Det giver falsk tryghed, fordi bilister ofte tror, at baglygterne også er aktive. I regn, tåge, sne, dis og lav sol bliver biler uden baglys markant sværere at se bagfra, hvilket øger risikoen for påkørsler.

Samtidig er det i mange biler upraktisk for føreren at tænde nærlys manuelt, fordi bilens software automatisk dæmper skærme og instrumentbelysning til nattilstand. Det gør skærmene svære at aflæse i dagslys og skaber et valg mellem trafiksikkerhed og brugervenlighed. Det er en ren softwarebegrænsning, som producenterne kan løse.

Flere moderne biler har allerede teknisk mulighed for at aktivere baglygter sammen med kørelyset via en OTA-opdatering (Over-The-Air). Det kræver ingen værkstedsbesøg og ingen udgifter for bilejeren. Derfor bør Folketinget pålægge bilproducenter at aktivere baglygter i dagtimerne på alle biler, hvor funktionen kan implementeres via software.

Forslaget indebærer:

- At bilproducenter skal aktivere baglygter sammen med kørellys på biler, hvor det teknisk kan gøres via OTA.
- At opdateringen skal være gratis for bilejeren.
- At biler uden OTA kun omfattes, hvis funktionen kan aktiveres uden hardwareændringer og uden omkostninger for ejeren.
- At formålet er øget trafiksikkerhed uden økonomisk byrde for borgerne.

Dette forslag udnytter eksisterende teknologi til at forbedre trafiksikkerheden markant. Det er en enkel, omkostningsfri og effektiv løsning, der sikrer, at biler bliver mere synlige i dårligt vejr – uden at pålægge



FT-23095 - Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

---

bilejerne udgifter eller besvær.

## Bemærkninger til forslaget

Formålet med dette forslag er at øge trafikikkerheden ved at sikre, at biler, hvor det teknisk er muligt, får aktiveret baglygter i dagtimerne via en gratis OTA-opdatering (Over-The-Air). Forslaget retter sig udelukkende mod biler, hvor funktionen kan implementeres gennem software, så bilejerne ikke pålægges udgifter eller værkstedsbesøg. Det er et moderne, proportionalt og omkostningsfrit tiltag, der udnytter eksisterende teknologi til gavn for alle trafikanter.

Hvorfor stilles forslaget?

I dag kører mange biler med kørelys (DRL), hvor kun forlygterne er tændt. Baglygterne forbliver slukket, selv i situationer med nedsat sigtbarhed som regn, tåge, sne, dis eller lav sol. Det skaber en falsk tryghed, fordi mange bilister tror, at baglygterne er tændt, når instrumentbelysningen og infotainmentskærme lyser. Resultatet er, at biler bliver markant sværere at se bagfra, hvilket øger risikoen for påkørsler.

Problemet forstærkes af, at mange moderne biler automatisk dæmper skærmenes lysstyrke, når føreren manuelt tænder nærløst for at aktivere baglygterne. Skærmene går i nattilstand, hvilket gør dem svære at aflæse i dagslys. Det betyder, at bilister i praksis straffes for at vælge den sikreste løsning. Det er en ren softwarebegrænsning, som producenterne kan ændre uden hardwareindgreb.

Hvilket problem skal forslaget løse?

Forslaget adresserer tre centrale problemer:

### 1. Manglende synlighed bagfra i dagslys

Biler uden baglys er sværere at se i dårligt vejr. Det øger risikoen for bagendekollisioner, som er blandt de hyppigste ulykkestyper i trafikken.

### 2. Fejlopfattelse blandt bilister

Mange bilister tror, at baglygterne er tændt, fordi instrumentlys og skærme er aktive. Det skaber en farlig situation, hvor føreren ikke er klar over, at bilen er næsten usynlig bagfra.

### 3. Manglende incitament hos producenterne

Bilproducenter har ingen forpligtelse til at aktivere baglygter sammen med kørelys, selvom det teknisk er muligt. Derfor sker det kun i enkelte modeller eller markeder. Et lovkrav vil sikre ensartethed og højere sikkerhed.

Hvorfor OTA-opdateringer?

Mange nyere biler kan modtage softwareopdateringer trådløst. Det betyder, at producenterne kan aktivere baglygter sammen med kørelys uden værkstedsbesøg og uden omkostninger for bilejeren.

OTA-opdateringer bruges allerede til at forbedre funktioner, rette fejl og øge sikkerheden. At aktivere baglygter er en minimal ændring i forhold til de opdateringer, producenterne allerede udsender.

Forslaget omfatter kun biler, hvor funktionen kan implementeres via software. Biler uden OTA-mulighed eller uden teknisk understøttelse omfattes ikke, medmindre funktionen kan aktiveres gratis ved service uden hardwareændringer.

Hvilken effekt ønsker forslaget at opnå?

Forslaget vil:

- Øge trafikikkerheden markant ved at gøre biler mere synlige bagfra i dårligt vejr.
- Fjerne risikoen for fejlopfattelser hos bilister, der tror, at baglygterne er tændt.
- Sikre ensartethed på tværs af bilmodeller og producenter.
- Udnytte eksisterende teknologi uden at pålægge borgere udgifter.



FT-23095 - Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

---

- Fjerne det nuværende dilemma, hvor bilister må vælge mellem synlighed og læsbare skærme.
- Gøre Danmark mere harmoniseret med andre nordiske lande, hvor der generelt er større fokus på lys i dagtimerne.

Hvorfor er det rimeligt at stille krav til producenterne?

Bilproducenter har allerede ansvaret for at sikre, at deres produkter er trafiksikre. Når en funktion kan forbedre sikkerheden uden omkostninger og uden tekniske barrierer, er det rimeligt at stille krav om, at den implementeres. Det er ikke rimeligt, at borgere skal betale for en softwareændring, der i mange tilfælde kan udføres på få minutter og uden fysisk indgriben.

Afsluttende bemærkning

Dette forslag er et enkelt, realistisk og omkostningsfrit skridt mod en mere sikker trafik. Det kræver ingen ændringer i borgernes adfærd, ingen investeringer og ingen værkstedsbesøg. Det kræver blot, at producenterne udnytter den teknologi, deres biler allerede er udstyret med. Når en lille softwareændring kan forhindre ulykker og redde liv, bør det være en selvfølge at gennemføre den.

---

#### Forslag stillet af

Thomas Højland Larsen  
Danmark Aalborg

#### Kontaktoplysninger

thomashojland@gmail.com

---

#### Medstillere

Kristian Andersen  
Aalborg

#### Kontaktoplysninger

kristian.andersen1@gmail.com

Henrik Højland  
Høje-Taastrup

hoejland7@gmail.com

Anders Norge  
Aalborg

andersnorge@gmail.com

---



FT-23095 - Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

---

## Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

**Fulde navn (skal udfyldes)**

**Adresse (skal udfyldes)**

**Postnummer (skal udfyldes)**

**By (skal udfyldes)**

**Cpr-nummer (skal udfyldes)**

**E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)**

**Dato**

**Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

## Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



FT-23095 - Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

---

## Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

## Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

## Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

## Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugere og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-23095 - Krav om gratis OTA-aktivering af baglygter i dagtimerne på biler, hvor funktionen teknisk kan implementeres.

---

## Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på [borgerforslag@ft.dk](mailto:borgerforslag@ft.dk), eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget  
Att.: Borgerforslag  
Rigsdagsgården 4  
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail [dpo@ft.dk](mailto:dpo@ft.dk) eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.