



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Folketinget, Christiansborg, 1240 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Borgerforslag om klimaafgift på privatfly i overensstemmelse med miljørettens principper

Id: FT-23542

Forslag

Danmark skal beskatte privatfly og øremærke pengene til klima.

Folketinget pålægges at:

- Indføre en national afgift på privatfly, som afspejler deres høje klimaaftryk.
- Bruge pengene fra afgiften til at betale for klima-skader, herunder støtte til lande, der allerede oplever store konsekvenser af klimakrisen.
- Tilslutte Danmark til det internationale samarbejde om beskatning af privatfly.

Privatfly er blandt de mest forurenende måder at rejse på, men bruges kun af en meget lille del af befolkningen. Alligevel er de ikke dækket af den nuværende passagerafgift for rute-fly, som alle vi andre har betalt siden 1. januar 2025, når vi køber en flybillet.

Dertil har Danmark og andre rige lande forpligtet sig internationalt til at betale klimafinansiering, men løfterne er kun i begrænset omfang indfriet, trods behovet vokser.

Danmark har været fortalere for løsninger, hvor klimafinansieringen findes gennem markedsbaserede initiativer og nye finansieringsmodeller frem for udelukkende via almindelige skatter, og er desuden med i en global koalition, der arbejder for at fremme klimarelaterede afgifter.

En afgift på privatfly er et konkret skridt i den retning: en ny finansieringsmodel, der samtidig lever op til international miljø-ret ved at sikre, at forurenere betaler. Derfor bør Danmark introducere en klimaafgift på privatfly.

Bemærkninger til forslaget



FT-23542 - Borgerforslag om klimaafgift på privatfly i overensstemmelse med miljørettens principper

1. Danmark har allerede en klimaafgift for almindelige rutefly.

Danmark indførte i 2025 en national flyafgift for alle passagerer på almindelige rutefly, som et vigtigt første skridt mod at gøre luftfarten mere klima-retfærdig. Men ordningen efterlader et tydeligt hul: Den omfatter ikke privatflyvning.

I praksis betyder det, at den brede befolkning betaler en klimaafgift, mens de mest klimabelastende flyvninger fortsat står uden for systemet. Det skaber en skævvridning, der underminerer både klimamålene og tilliden til, at byrderne bliver fordelt retfærdigt.

En målrettet afgift på privatfly vil derfor ikke blot udligne denne ulighed - den vil også styrke sammenhængen i den nuværende luftfartspolitik og sikre, at alle dele af sektoren bidrager til at finansiere de klimaskader, deres udledninger medfører.

2. Privatfly forurener ekstremt meget.

Privatfly er blandt de mest forurenende transportformer pr. passager i verden. Studier viser, at privatfly udleder op til 14 gange mere CO₂(e) pr. passager end almindelige rutefly, men bliver ikke beskattet heraf gennem en klimaafgift.

Det strider mod det grundlæggende princip i dansk og international miljø-ret: Forurenere betaler.

Derfor giver det ikke mening, at privatfly i dag i praksis ikke betaler nogen målrettet klimaafgift, selvom de forurener ekstremt meget og belaster vores fælles levegrundlag.

3. Juridisk muligt - et politisk valg.

Ifølge rapporten "Privatfly og klima: Mulige modeller for dansk afgift på privatfly" fra Folkekirkens Nødhjælp (2025) kan Danmark allerede indføre en national afgift på privatfly.

Rapporten peger blandt andet på, at man kan indføre:

- en passagerafgift på privatfly.
- eller en start- og landingsafgift pr. flyvning.

Begge modeller kan administreres inden for eksisterende systemer, da de nødvendige oplysninger allerede indberettes via flyveplaner og lufthavne.

Der er derfor ingen juridiske barrierer for at handle.

4. Danmark har allerede forpligtet sig internationalt.

Danmark har allerede politisk forpligtet sig til at bidrage til international klimafinansiering. Disse forpligtelser fremgår blandt andet af internationale aftaler som Paris-aftalen og senere klimaforhandlinger under FN.

Alligevel viser analyser, at rige lande, herunder Danmark, stadig ikke fuldt ud lever op til deres løfter om klimafinansiering. Samtidig tælles lån ofte med som klimabidrag, selvom de i praksis kan øge gælden i de lande, der allerede står midt i klimakrisens konsekvenser.

Derfor tilsluttede Danmark sig i 2023 en international "Taskforce" med henblik på at skabe innovative finansieringsløsninger. Arbejdet i denne Taskforce blev konkret, gennem lanceringen af Premium Flyers Solidarity Coalition i 2025.

Koalitionen inkluderer mange af Danmarks internationale partnere, inklusive Frankrig, Spanien og Kenya, og



FT-23542 - Borgerforslag om klimaafgift på privatfly i overensstemmelse med miljørettens principper

bidrager til, at flere lande introducerer klimaafgifter, som bygger på princippet om, at forureneren skal betale. I 2025 valgte Danmark dog ikke at tilslutte sig til koalitionen, hvilket er uforeneligt med Danmarks position som foregangsland på klimadagsordenen.

5. International sikkerhed og retfærdighed.

Når rige lande ikke lever op til deres løfter om klimafinansiering, skaber det mistillid i internationale relationer. Mange lande globalt oplever allerede, at de står tilbage med konsekvenserne af klimaforandringerne uden den støtte, der blev lovet.

I en tid med stigende geopolitisk konkurrence og pres på internationale alliancer er det afgørende, at lande som Danmark lever op til deres aftaler. Klimafinansiering handler derfor ikke kun om klima, men også om troværdighed, internationale relationer og global stabilitet.

Når Danmark betaler sin aftalte del af klima-regningen og tager globalt ansvar, styrker vi både internationale samarbejder og vores rolle som en troværdig allieret globalt.

Forslag stillet af

Nicole Marie Pemberton
Danmark København

Kontaktoplysninger

nclpemberton@gmail.com

Medstillere

Matias Meany Kristensen
Frederiksberg

Sigrid Skou Hansen
København

Emil Bejer-Pedersen
København

Kontaktoplysninger

matiaskristensen10@gmail.com
61456687

sigridskouhansen@gmail.com

emilbejerpetersen@gmail.com
61608834



FT-23542 - Borgerforslag om klimaafgift på privatfly i overensstemmelse med miljørettens principper

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



FT-23542 - Borgerforslag om klimaafgift på privatfly i overensstemmelse med miljørettens principper

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-23542 - Borgerforslag om klimaafgift på privatfly i overensstemmelse med miljørettens principper

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Folketinget
Att.: Borgerforslag
Christiansborg
1240 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.