



FT-24283 - Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

Id: FT-24283

Forslag

Transportministeren pålægges at nedsætte et udvalg til reetablering af det danske jernbanenet - herunder perroner og nye tog!

Målsætningen er at der kører tog mindst hvert 10. minut henholdsvis fra Ålborg, Århus og Esbjerg mod København og retur - med stop undervejs.

Hvert stop indebærer: Deceleration i 2 minutter; Fuld stop i 2 minutter. Acceleration i 2 minutter. til maksimumhastigheden på minimum 320 km/t!

Jernbanestrækningerne skal elektrificeres med køreledninger, et arbejde der allerede er igangsat. Digital overvågning og vedligeholdelsesplaner iværksættes!

Perronerne etableres med hegn, der indeholder låger som svarer til togets døre. Ved siden af perrondørene angives vognnummer, og vognens siddepladser ses illustreret. Der anbringes markeringer på perrongulvet til ventende passagerer.

Kupeernes gangareal skal være 90-100 cm. bredt.

Det tilstræbes at der er sæderækker med 2 og 3 pladser pr. række!

Bemærkninger til forslaget

Landet ville blive forenet og samlet. Boligpriserne ville blive udjævnet, når man kan bo f.eks. i Århus eller Esbjerg og have en times køretid til jobbet i København – eller 30 minutter fra Odense til Århus eller fra Odense til København!

Trængslen i byerne og uden for byerne – især i København – ville blive minimeret. Den reducerede biltrafik på motorvejene og det reducerede motorvejsbyggeri ville være til gavn for naturen og spare store mængder CO₂.

Spildtiden i bilen omsættes til fritid og arbejdstid – også i toget. Håndværkere ville kunne komme hurtigere frem, der ville være mindre slid på vejnettet og dermed færre udgifter til vedligehold!

Antallet af motorvejsulykker ville falde, og det reducerede motorvejsbyggeri ville spare staten for store beløb.



FT-24283 - Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

DSB har en målsætning om, at 75 % af togene kører til tiden – dvs., at hvis man regner med at kunne tage toget til tiden, kommer man for sent hver fjerde dag.

Ja, det lader sig gøre! I Japan har man Shinkansen-toget, hvor målsætningen er, at 99 % af togene kører til tiden – og dette krav er opfyldt. Og det i et kuperet land med jordskælv, 1.500 rystelser om året og tyfoner. Danmark er fladt og meteorologisk mildt!

Shinkansen kørte for første gang i 1964 med en maksimal hastighed på 210 km/t. DSB har indkøbt togtypen IC5, der markedsføres som "fremtidens tog", hvor driftshastigheden forventes at være 180 km/t.

Hastigheden er imidlertid ikke det eneste, der skal til for at komme hurtigt og præcist frem – også kvaliteten af driften, banenettet, togene og stoppene er parametre, der skal tages i betragtning!

Det hurtigste tog (InterCityLyn) mellem Esbjerg og København tager 2 timer og 40 minutter. Stationerne er: Esbjerg - Bramming - Kolding - Fredericia - Odense - Korsør - København H. Strækningen er på 260 km jernbanespor og gennemsnitshastigheden er 97,5 km/t.

Shinkansen ville have en gennemsnitshastighed på 223 km/t inklusive de 5 stop på de 260 km jernbanespor og tilbagelægge ruten på 1 time og 10 minutter.

Beregning af Shinkansens køretid på 1 time og 10 minutter:

Strækning: 260 km skinner med 5 stop!

Shinkansen ville tilbagelægge strækningen på følgende tid:

Tid med maksimalhastighed + tid med stop + tid med acceleration og deceleration = den samlede køretid for strækningen mellem Esbjerg og København inklusive stop.

Af de 260 km skinner bruger Shinkansen følgende skinnelængde, hvor toget ikke kører med maksimalhastighed:

- 5,5 km til acceleration pr. stop
- 5,5 km til deceleration pr. stop
- 11 km til endestationerne.

Dvs., at der i alt bruges 66 km skinner hvor Shinkansen ikke kører med maksimalhastigheden.

Det giver:

260 km – 66 km = 194 km skinner, hvor toget kører med maksimalhastigheden.

Dvs. at der kan køres med maksimal hastighed på 194 km af skinnenettet.

I tid svarer det til:

$(194 \text{ km} / 320 \text{ km/t}) \times 60 \text{ min.} = 36 \text{ minutter ved } 320 \text{ km/t.}$

Stoppene (i minutter):

5 stop à 2 minutter = 10 minutter.

Acceleration og deceleration (i minutter):

$(2 \text{ min. acceleration} + 2 \text{ min. deceleration}) \times 5 \text{ stop} + 2 \text{ min. ved startstation} + 2 \text{ min. ved endestation} = 24 \text{ minutter.}$

I alt:

- Tid med maksimalhastighed: 36 min.
 - Tid med stop: 10 min.
 - Tid med acceleration og deceleration: 24 min.
- = 1 time og 10 minutter.

Esbjerg–København (inkl. 5 stop):

Hastighed:

- DSB: 2 timer og 40 minutter
- Shinkansen: 1 time og 10 minutter

Punktlighed:

- DSB: 75 %.
- Shinkansen: 99%.

Skinnenettet i Danmark skal modificeres som det er gjort med Shinkansen, således at der tilføjes to ekstra skinner. Derved kører toget på fire spor og med køreledninger, hvilket ville begrænse den økonomiske udfordring.

Den økonomiske og menneskelige gevinst ved en så effektiv infrastruktur ville være uden sidestykke i historien.



FT-24283 - Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

Forslag stillet af

Per Green Toft
Danmark Esbjerg

Kontaktoplysninger

Pergtoft@gmail.com

Medstillere

Jakob Emil Green Toft
Odense

Lone Kragh Toft
Esbjerg

Signe Emilie Green Toft
Odense

Kontaktoplysninger

jakobegt@gmail.com
28184424

lonektuft@gmail.com

signeegtft@gmail.com
21291914



FT-24283 - Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



FT-24283 - Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugere og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-24283 - Reetablering af jernbanenettet og perroner samt nye tog vil sikre, at 99 % af togene ankommer til tiden og køretiden halveres!

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.