



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Gør cykelhjelme lovpligtig for alle cyklister

Id: FT-24564

Forslag

Jeg foreslår, at Folketinget ændrer færdselsloven, så det bliver lovpligtigt at anvende en CE-godkendt cykelhjelme ved kørsel på almindelige cykler og elcykler (op til 25 km/t.), på samme måde som det allerede er lovpligtigt ved kørsel på el-løbehjul, el-skateboards, uniwheels og andre små motoriserede køretøjer. Lovændringen bør omfatte voksne og børn og ledsages af en rimelig overgangsperiode samt en landsdækkende oplysningskampagne om korrekt brug af cykelhjelme.

Bemærkninger til forslaget

Danmark er kendt verden over som en cykelnation. Vi har investeret milliarder i cykelstier, supercykelstier, grøn mobilitet og en infrastruktur, der gør cyklen til et naturligt valg for børn, unge og voksne. Vi opfordrer danskerne til at vælge cyklen af hensyn til klimaet, folkesundheden og trængslen på vejene. Men én afgørende sikkerhedsforanstaltning mangler stadig. Vi har endnu ikke valgt at beskytte cyklisterne hoveder på samme måde, som vi beskytter andre trafikanter.

Ingen sætter sig op på cyklen med forventningen om, at turen ender med en ambulance, en intensivafdeling eller et liv med varige mén. De fleste cykelulykker sker på helt almindelige hverdage. På vej til arbejde. På vej i skole. På vej hjem fra indkøb. En bilist overser en cyklist. Et hul i asfalten eller en pludselig opbremsning er nok til at man kan vælte på cyklen.

På få sekunder kan et helt liv blive forandret. En alvorlig hjerneskade rammer aldrig kun én person. Den rammer en hel familie. Den ændrer hverdagen, fremtidsplanerne og ofte hele familiens liv. Det er derfor, vi som samfund gennem årtier har valgt at indføre lovkrav om sikkerhedsudstyr i trafikken. Sikkerhedsselen blev gjort lovpligtig, fordi den redder liv. Styrhjelmene blev gjort lovpligtig for motorcyklister af samme årsag. Hjelme blev gjort lovpligtig på el-løbehjul og andre små motoriserede køretøjer, fordi lovgiver vurderede, at risikoen for alvorlige hovedskader var så stor, at et lovkrav var nødvendigt.

Det er en vurdering, der bygger på et simpelt princip:



Når en enkel sikkerhedsforanstaltning kan forebygge alvorlige skader og redde liv, bør samfundet stille krav om dens anvendelse. Det samme princip bør gælde for cyklister. Den nuværende lovgivning er vanskelig at forklare ud fra både logik og trafiksikkerhed. En person, der kører 20-25 km/t på et el-løbehjul uden hjelm, overtræder loven og kan straffes med bøde. En anden person kan køre ved siden af på en almindelig cykel med samme hastighed, på den samme cykelsti og med den samme risiko for at styrte – uden nogen pligt til at beskytte sit hoved. Hvis begge styrter, rammer de den samme asfalt. Den samme kantsten. Den samme lygtepæl. Hjernen gør ingen forskel på, hvilket køretøj man faldt af.

Hvis lovgivningen skal være konsekvent, bør den tage udgangspunkt i risikoen for personskade – ikke i, om køretøjet drives af pedaler eller en elmotor. Lovgivning handler ikke kun om at sanktionere. Den handler også om at sætte en retning for, hvilken adfærd vi som samfund ønsker at fremme. På samme måde som lovkravet om sikkerhedsseler har gjort det naturligt at spænde selen, kan et lovkrav om cykelhjelme være med til at gøre hjelme til en selvfølge frem for et tilvalg. Det vil ikke alene beskytte dem, der allerede bruger cyklen. Det vil også sende et tydeligt signal til børn og unge om, at det er naturligt at passe på sig selv i trafikken. Børn lærer i høj grad af de voksne omkring dem. Når forældre, bedsteforældre og andre voksne konsekvent bruger hjelme, bliver det en del af den kultur og de vaner, som næste generation tager med sig.

Et samfunds sikkerhedskultur skabes ikke alene gennem kampagner.

Den skabes gennem de normer og regler, vi vælger at leve efter.

Derfor handler dette forslag ikke om at begrænse den personlige frihed. Det handler om at tage et fælles ansvar for at forebygge nogle af de mest alvorlige skader, et menneske kan pådrage sig. Vi kan ikke forhindre alle ulykker, men vi kan gøre langt mere for at mindske konsekvenserne af dem. Og når vi ved, at en enkel, billig og lettilgængelig sikkerhedsforanstaltning kan gøre en væsentlig forskel, bør vi også have modet til at handle.

Spørgsmålet er ikke længere, om en cykelhjelme beskytter.

Spørgsmålet er, hvorfor vi som samfund fortsat accepterer, at den mest udsatte trafikantgruppe kan vælge den fra.

Internationale forskningsoversigter viser, at brug af cykelhjelme reducerer risikoen for alvorlige hovedskader. Det er bemærkelsesværdigt, at effekten af en cykelhjelme er på niveau med eller større end mange andre sikkerhedsforanstaltninger, som vi for længst har gjort lovpligtige. Ingen ville i dag foreslå at afskaffe sikkerhedsselen. Ingen ville foreslå, at motorcyklister selv kunne vælge, om de ville køre med styrthjelme. Hvorfor accepterer vi så fortsat, at den eneste trafikant, som udelukkende er beskyttet af sin egen krop, frit kan vælge den vigtigste beskyttelse fra?

Bag statistikken gemmer der sig mennesker. Tal kan virke kolde.

Men hvert eneste tal repræsenterer et menneske. Et menneske med familie, venner, kolleger og drømme. Ifølge Vejdirektoratet fik 516 cyklister alvorlige hovedskader i perioden 2020-2024. I samme periode døde 48 cyklister som følge af hovedskader. Samtidig behandles omkring 2.500 cyklister hvert år på danske skadestuer for hoved- og halslæsioner. Det reelle antal vurderes at være højere, fordi mange cykelulykker aldrig bliver registreret af politiet. Det betyder, at der næsten hver eneste dag er danske familier, som modtager en opringning om, at en ægtefælle, en søn, en datter eller en forælder er kommet alvorligt til skade på cykel. Nogle kommer hjem igen. Andre gør aldrig. Og nogle overlever – men med så alvorlige hjerneskader, at livet aldrig bliver det samme. En hjerneskade varer ofte resten af livet. En brækket arm heler. Et brækket ben kan genoptrænes. En alvorlig hjerneskade kan være permanent. Den kan betyde, at et menneske mister evnen til at arbejde. At hukommelsen svigter. At personligheden ændrer sig. At koncentrationen forsvinder. At den person, familien kendte, aldrig vender helt tilbage. For mange pårørende beskrives oplevelsen som at miste et menneske, selv om personen stadig er i live. Det er derfor, traumatiske hjerneskader hører til blandt de mest alvorlige skader, et menneske kan pådrage sig.

Konsekvenserne stopper ikke ved hospitalsudskrivelsen. De kan vare resten af livet. Samfundet betaler også prisen. Når et menneske får en alvorlig hjerneskade, rammes ikke kun familien. Der medfølger ofte



lange hospitalsindlæggelser, omfattende genoptræning, kommunale rehabiliteringsforløb, tab af arbejdsevne, sygedagpenge, fleksjob eller førtidspension, behov for hjælpemidler og personlig assistance. Disse omkostninger bæres af hele samfundet. Når en enkel sikkerhedsforanstaltning kan reducere risikoen for nogle af de mest alvorlige skader, har Folketinget både et menneskeligt og økonomisk ansvar for at handle.

Lovgivning ændrer normer, Nogle hævder, at information alene er nok.

Historien viser noget andet. Sikkerhedsselen blev først almindelig, da den blev lovpligtig. Det samme gjaldt styrthjelmene. Og det samme gælder i dag for el-løbehjul. Lovgivning handler ikke kun om bøder.

Lovgivning fortæller, hvilke værdier samfundet ønsker at beskytte.

Når Folketinget gør noget lovpligtigt, sender det samtidig et klart signal om, hvad der forventes af ansvarlig adfærd. Derfor handler dette forslag ikke kun om de mennesker, der cykler i dag. Det handler også om den generation, der vokser op nu. Hvis børn ser deres forældre, bedsteforældre og andre voksne bruge cykelhelme hver eneste dag, bliver hjelmen lige så naturlig som sikkerhedsselen i bilen. Det er sådan, en stærk sikkerhedskultur bliver skabt. Ikke gennem kampagner alene. Men gennem fælles normer, fælles ansvar og en lovgivning, der er logisk, konsekvent og bygger på dokumenteret viden.

Hvis Folketinget mener, at en borger skal bære hjelm på et el-løbehjul ved 20 km/t, hvordan kan Folketinget så samtidig mene, at den samme borger ikke behøver hjelm på en almindelig cykel ved den samme hastighed?

Forslag stillet af

Michael Dakuri Kasten
Danmark København

Kontaktoplysninger

michaeldakuri@gmail.com

Medstillere

Maria Stegmann
Holbæk

Kontaktoplysninger

mariasteg@hotmail.com

Kasper Dakuri Kasten
København

kasperkasten@gmail.com
21707060

Alice Eva Grundstrøm Dyhr Winslöv
Frederiksberg

dyhrwins@gmail.com



Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.