Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Hovedforslag Folketinget anmodes om at ændre kørekortbekendtgørelsen, så der i Danmark indføres en ordning svarende til den tyske B196

Id: FT-24825

Forslag

1. Grøn omstilling og mindre trængsel
Mange pendlere har et dagligt kørselsbehov, hvor en 125 cc motorcykel er et ideelt alternativ til bilen. De kører ofte 30–40 km på en liter benzin (eller kører på el), fylder minimalt på vejene og hjælper med at afvikle trængslen i og omkring de større byer.
2. Bro over hullet mellem knallert og bil
I dag vælger mange pendlere knallert 45 fra, fordi den hverken må køre på motortrafikvej eller motorvej og ofte opleves som en stopklods i den øvrige trafik. En 125 cc motorcykel kan følge med den almindelige trafikstrøm op til 100–110 km/t, hvilket gør den langt mere anvendelig og sikker til landevejs- og motorvejskørsel.
3. Fokus på færdigheder frem for eksamenspres
Forslaget lægger op til, at adgangen kræver et obligatorisk og struktureret kursus hos en godkendt kørelærer (f.eks. 9 timers teori og praktisk manøvretræning på bane og vej). Dette sikrer, at føreren lærer de nødvendige tohjulsteknikker (såsom modstyring og katastrofeopbremsning), uden at systemet belastes af lange ventetider på teoriprøver og sagkyndige ved Færdselsstyrelsen.
4. Harmonisering med resten af EU
Lande som Tyskland, Spanien, Italien, Portugal og Østrig har allerede med stor succes indført lignende regler inden for EU's kørekortdirektiv. Erfaringerne viser, at det giver en fleksibel og tilgængelig mobilitet for voksne bilister uden uacceptable dyk i færdselssikkerheden.
Krav til ansøgeren (forslag til ramme):
Føreren skal være fyldt 25 år.
Føreren skal have haft bilkørekort (kategori B) i mindst 5 år.
Gennemført og godkendt B196-kursus hos en autoriseret kørelærer.
r som udgangspunkt nationalt i Danmark.

Bemærkninger til forslaget

FT-24825 - Hovedforslag Folketinget anmodes om at ændre kørekortbekendtgørelsen, så der i Danmark indføres en ordning svarende til den tyske B196

Bemærkninger og argumenter for forslaget
1. Grøn omstilling og mindre trængsel
Mange pendlere har et dagligt kørselsbehov, hvor en 125 cc motorcykel er et ideelt alternativ til bilen. De kører ofte 30–40 km på en liter benzin (eller kører på el), fylder minimalt på vejene og hjælper med at afvikle trængslen i og omkring de større byer.
2. Bro over hullet mellem knallert og bil
I dag vælger mange pendlere knallert 45 fra, fordi den hverken må køre på motortrafikvej eller motorvej og ofte opleves som en stopklods i den øvrige trafik. En 125 cc motorcykel kan følge med den almindelige trafikstrøm op til 100–110 km/t, hvilket gør den langt mere anvendelig og sikker til landevejs- og motorvejskørsel.
3. Fokus på færdigheder frem for eksamenspres
Forslaget lægger op til, at adgangen kræver et obligatorisk og struktureret kursus hos en godkendt kørelærer (f.eks. 9 timers teori og praktisk manøvretræning på bane og vej). Dette sikrer, at føreren lærer de nødvendige tohjulsteknikker (såsom modstyring og katastrofeopbremsning), uden at systemet belastes af lange ventetider på teoriprøver og sagkyndige ved Færdselsstyrelsen.
4. Harmonisering med resten af EU
Lande som Tyskland, Spanien, Italien, Portugal og Østrig har allerede med stor succes indført lignende regler inden for EU's kørekortdirektiv. Erfaringerne viser, at det giver en fleksibel og tilgængelig mobilitet for voksne bilister uden uacceptable dyk i færdselssikkerheden.
Krav til ansøgeren (forslag til ramme):
Føreren skal være fyldt 25 år.
Føreren skal have haft bilkørekort (kategori B) i mindst 5 år.
Gennemført og godkendt B196-kursus hos en autoriseret kørelærer.
Koden gælder som udgangspunkt nationalt i Danmark.

Forslag stillet af	Kontaktoplysninger
Henrik Markussen Jochumsen Danmark Frederikshavn	henrikmarkussen@hotmail.dk 60526374

Medstillere	Kontaktoplysninger
Lukas Albert Markussen Jochumsen Aalborg	lukas.a.j@hotmail.com
Catharine Markussen Jochumsen Frederikshavn	catharinejochumsen@gmail.com
Hanne Markussen Frederikshavn	hannem1948@hotmail.com

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes) **By (skal udfyldes)**

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato **Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.