Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Afskaf energiafgiften på benzin og diesel, senest når den fylder 100 år

Id: FT-25078

Forslag

Folketinget opfordres til at afskaffe energiafgiften på benzin og diesel senest i 2027, når afgiften fylder 100 år, og i stedet lade CO2-afgiften bestå som den eneste tilbageværende afgift på brændstof. CO2-afgiften justeres samtidig, så den mindst opfylder EU's minimumskrav til afgift på motorbrændstof. En forbrugsafgift, der blev indført i en helt anden tid, med et helt andet formål, bør ikke automatisk fortsætte i et århundrede uden en fornyet politisk begrundelse, og systemet bør forenkles til én afgift i stedet for to.

Bemærkninger til forslaget

Energiafgiften på benzin og diesel — også kaldt mineralolieafgiften — stammer fra 1927. Den blev oprindeligt indført for at give staten et provenu og for at styre importen af motorbrændstof. Fra 1970'erne fik afgiften desuden et energipolitisk formål i kølvandet på oliekriserne, og fra 1990'erne blev den også koblet til generelle miljøhensyn.

I dag betaler danske bilister og transportvirksomheder energiafgift side om side med en selvstændig CO2-afgift, der blev indført som en central del af den grønne skattereform fra 2022. CO2-afgiften er målrettet og knyttet direkte til brændstoffets klimaaftryk — den beskatter den faktiske udledning, både for benzin og diesel. Energiafgiften har intet tilsvarende specifikt formål i dag. Den er en bred, historisk fiskal afgift, der ikke skelner mellem brændstoffers klimaaftryk, og dens oprindelige begrundelser — at styre import af motorbrændstof og finansiere staten i en tid uden moderne energipolitik — er forældede.

Når en afgift kan spore sin oprindelse 100 år tilbage, uden at dens formål er blevet opdateret til nutidens virkelighed, bør det udløse en egentlig politisk revision, ikke en automatisk fortsættelse.

EU's minimumskrav sætter en klar bund

Danmark er som EU-medlem bundet af energibeskatningsdirektivet, der fastsætter en minimumsafgift på motorbrændstof. For blyfri benzin er minimumskravet 0,359 euro pr. liter, svarende til cirka 2,68 kr., og for

diesel 0,330 euro pr. liter, svarende til cirka 2,46 kr. Det er afgørende at bemærke, at dette EU-krav gælder den samlede punktafgift på brændstoffet — direktivet skelner ikke mellem "energiafgift" og "CO2-afgift" som separate kategorier, det er summen af afgifter på selve literen, der skal leve op til minimumskravet.

Det betyder konkret, at hvis energiafgiften afskaffes helt, er Danmarks nuværende CO2-afgift alene ikke høj nok til at opfylde EU-kravet. CO2-afgiften ligger i 2026 på 2,06 kr. for benzin og 2,13 kr. for diesel, mens EU-minimum er 2,68 kr. for benzin og 2,46 kr. for diesel. Der er altså ikke tale om en marginal justering, men om at CO2-afgiften skal forhøjes med cirka 0,62 kr. pr. liter benzin og cirka 0,33 kr. pr. liter diesel, for at Danmark fortsat overholder sine EU-forpligtelser med kun én tilbageværende brændstofafgift.

Hvad det betyder for prisen ved pumpen

Benzin (95 oktan): Ved dagens literpris på 18,19 kr. fordeler beløbet sig i 2026 således:

- Energiafgift: 3,62 kr.
- CO2-afgift: 2,06 kr.
- Moms (25 %): 3,64 kr.
- Resterende pris (råvare, raffinering, distribution og avance): 8,87 kr.

Afskaffes energiafgiften, og hæves CO2-afgiften til EU-minimum på 2,68 kr., falder literprisen til cirka 14,44 kr. — en besparelse på 3,75 kr. pr. liter i forhold til i dag.

Diesel: Ved dagens literpris på 19,50 kr. fordeler beløbet sig tilsvarende:

- Energiafgift: 2,12 kr.
- CO2-afgift: 2,13 kr.
- Moms (25 %): 3,90 kr.
- Resterende pris: 11,35 kr.

Afskaffes energiafgiften, og hæves CO2-afgiften til EU-minimum på 2,46 kr., falder literprisen til cirka 17,26 kr. — en besparelse på 2,24 kr. pr. liter.

Til sammenligning lå EU's gennemsnitspris for 95 oktan benzin i starten af september 2026 på omkring 1,91 euro pr. liter, svarende til cirka 14,26 kr. En dansk pris på 14,44 kr. ville altså lægge sig meget tæt op ad EU-gennemsnittet, dog med en pris en anelse over. EU-gennemsnittet svinger ugentligt med den globale oliepris, så sammenligningen er et øjebliksbillede og ikke et fast pejlemærke.

Provenutabets størrelse

Det er muligt at give et konkret bud på forslagets provenumæssige konsekvens ved at anvende Skatteministeriets egen standardmetode til at vurdere afgiftsændringer på benzin og diesel. Ministeriet opgør, at en ændring på 1 kr. pr. liter — efter tilbageløb og adfærdsændringer — svarer til et provenu på cirka 700 mio. kr. for benzin og cirka 1.350 mio. kr. for diesel.

Forslagets nettoafgiftssænkning, når energiafgiften afskaffes og CO2-afgiften samtidig hæves til EU-minimum, udgør cirka 3,00 kr. pr. liter benzin og cirka 1,79 kr. pr. liter diesel. Ganges disse nettosænkninger med Skatteministeriets nøgletal, giver det et provenutab på omkring 2,1 mia. kr. på benzin og 2,4 mia. kr. på diesel — samlet et årligt provenutab i størrelsesordenen 4,5 mia. kr.

Til sammenligning har et tidligere borgerforslag om at sænke afgifter og moms på benzin og diesel til EU's minimumsniveau selv anslået en provenuvirkning på 5,8 mia. kr. årligt. Den forskel skyldes ikke, at de to forslag beskatter brændstof forskelligt — den rene afgiftsdel af det tidligere forslag ligger, beregnet efter samme metode, på niveau med dette forslag. Forskellen findes i, at det tidligere forslag samtidig sænker

momsen fra 25 til 15 procent, hvilket isoleret set står for omkring 1,5 mia. kr. af dets samlede provenutab. Dette forslag ændrer ikke på momsen, og det er derfor den primære årsag til, at det er billigere for statskassen, selv om de to forslag lander på et stort set identisk afgiftsniveau ved pumpen.

Det skal understreges, at 4,5 mia. kr. er et overslag baseret på Skatteministeriets almindelige beregningsforudsætninger for marginale afgiftsændringer. En afskaffelse af en hel afgiftskategori er ikke nødvendigvis direkte sammenlignelig med en gradvis satsjustering, og de faktiske adfærdseffekter — for eksempel om danskere i højere grad tanker i Danmark frem for i udlandet, når prisen falder markant — kan afvige fra ministeriets standardforudsætninger. Det ændrer dog ikke ved, at Folketinget bør have et retvisende bud på størrelsesordenen, før forslaget kan vurderes politisk, og at dette bud bør kvalificeres af en egentlig ministeriel beregning, hvis forslaget går videre i den politiske proces.

Konsekvenser, der bør afklares

Fordelen ved modellen er en markant forenkling: fremover skal borgere, virksomheder og lovgivere kun forholde sig til én afgift på brændstof i stedet for to. Det gør afgiftssystemet mere gennemsigtigt, og fremtidige politiske justeringer af brændstofbeskatningen kan ske gennem én samlet afgift, der samtidig er direkte koblet til brændstoffets klimaaftryk.

Selv med en forhøjelse af CO2-afgiften til EU-minimum vil det samlede afgiftsniveau falde markant, fordi den nuværende energiafgift er betydeligt højere end den påkrævede minimumsforhøjelse af CO2-afgiften. Forslaget indebærer derfor et nettotab af provenu til statskassen, jf. ovenstående afsnit, og Folketinget bør redegøre for, hvordan det finansieres eller fortrænges i de kommende finanslove.

Opfordring

Folketinget opfordres til:

1. At afskaffe energiafgiften på benzin og diesel senest når afgiften fylder 100 år.
2. At lade CO2-afgiften bestå som den eneste tilbageværende brændstofafgift, og forhøje den i nødvendigt omfang til at overholde EU's minimumskrav på 0,359 euro pr. liter benzin og 0,330 euro pr. liter diesel.
3. At redegøre for det nettotab af provenu, denne omlægning medfører, og hvordan det håndteres i de kommende finanslove.

Note om kørselsfradragets målretning

Det er værd at bemærke, at regeringens midlertidige forhøjelse af kørselsfradraget — med et provenutab på 2 mia. kr. i 2026 — ikke er målrettet de bilister, der reelt betaler energiafgiften på benzin og diesel. Kørselsfradraget gives til alle pendlere uanset biltype, herunder elbilister, som ikke betaler brændstofafgifter ved pumpen. Det betyder, at en del af de 2 mia. kr. går til bilister, der ikke er omfattet af det afgiftssystem, som dette forslag ønsker at reformere.

En omlægning af brændstofafgiften, som foreslået her, ville derimod kun komme de bilister til gode, som reelt betaler energiafgiften — ejere af benzin- og dieselbiler. Det er disse bilister, der i dag betaler to separate afgifter på samme liter brændstof, hvoraf den ene, energiafgiften, stammer fra 1927 og ikke længere har et tidssvarende formål. Ved at afskaffe energiafgiften og alene beholde CO2-afgiften sikres det, at den statslige lempelse går direkte til dem, der mærker prisen ved standeren, og ikke spredes ud til hele bilparken inklusive elbilister, som ikke oplever de samme brændstofpriser.

Kort sagt: Kørselsfradraget er en bred, midlertidig skattelettelse til alle pendlere — uanset om de tanker benzin, diesel eller strøm. Dette forslag er en permanent, målrettet reform, der kun kommer de bilister til gode, som faktisk betaler den afgift, der ønskes afskaffet.

FT-25078 - Afskaf energiafgiften på benzin og diesel, senest når den fylder 100 år

Forslag stillet af	Kontaktoplysninger
Frederik Kristian Frydendal-Oesten Danmark Glostrup	fkfo@frydendal-oesten.dk 50503616

Medstillere	Kontaktoplysninger
Heidi Grankvist Frydendal-Oesten Glostrup	hgfo@frydendal-oesten.dk
Flemming Ørum Ørhem Glostrup	foerhem@gmail.com
Victor Bertil G F Frydendal-Oesten København	vgfo@frydendal-oesten.dk
Jørgen Twiggi Roskilde	twiggi@twiggi.dk

Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes) **By (skal udfyldes)**

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato **Underskrift**

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.

Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.