



Borgerforslag - støtterblanket

Du kan bruge denne blanket til at støtte et borgerforslag, hvis du ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Der er ingen forpligtelser forbundet med at være støtter af et forslag.

Dine personoplysninger bliver ikke offentliggjort, når du er støtter af forslaget. Vi henviser i øvrigt til politikken for, hvordan vi behandler personoplysninger, på borgerforslag.dk. Du kan se et uddrag af persondatapolitikken med de relevante afsnit for støttere nedenfor.

Sådan støtter du ikkedigitalt et borgerforslag

1. Når du har udfyldt blanketten og underskrevet den, skal du sende den som fysisk post til Christiansborg, Folketinget, Rigsdagsgården 4, 1218 København K, att.: Borgerforslag.
2. Når Folketingets Administration har modtaget blanketten, kontrollerer administrationen ved at slå op i Det Centrale Personregister (CPR), at du har stemmeret til folketingsvalg. Herefter registrerer vi din støtte i systemet, og du modtager en bekræftelse pr. brev eller e-mail på, at din støtte er registreret.

Titel

Stop farlig blænding i trafikken: Lovgivning mod blændende LED-lys for alle trafikantgrupper

Id: FT-25230

Forslag

Vi foreslår en revision af Færdselsloven (og i nødvendigt omfang andre love og bekendtgørelser), der sikrer mod farlig blænding i det offentlige rum generelt. Lovgivningen skal lukke de nuværende huller, så reglerne ikke kun omfatter biler, men også omfatter klare tekniske krav til cykellygter samt adfærdsregler for gående og motionister med kraftige pandelamper. Målet er at øge trafikikkerheden og mindske risikoen for ulykker forårsaget af midlertidig synsnedsættelse i mørke og vådt vejr.

Bemærkninger til forslaget

Den teknologiske udvikling inden for belysning har overhalet Færdselsloven. Udbredelsen af ekstremt kraftige LED-lyskilder har skabt et voksende og ureguleret trafikikkerhedsproblem: Farlig blænding af medtrafikanter.

Hvor lygter før i tiden handlede om at blive set, har moderne lygter så høj en lysintensitet (lumen), at de reelt nedsætter andres orienteringsevne. Lovgivningen har store huller, som dette forslag har til hensigt at lukke på tværs af tre primære områder:

1. Total mangel på regler for gående, motionister og hundeluftere.

Færdselslovens nuværende kapitel om lygteføring (§ 33) omhandler udelukkende "køretøjer". Det betyder, at det i dag er fuldt ud lovligt for en løber eller hundelufter at bære en pandelampe med tusindvis af lumen, der lyser modkørende trafikanter direkte i øjnene. Det skaber livsfarlige situationer på mørke stier og landeveje.

- Forslag: Færdselsloven skal udvides, så det generelle forbud mod at blænde andre trafikanter også gælder gående. Der bør indføres krav om, at pandelamper og håndlygter i trafikerede områder skal være vinklet mod jorden kort foran personen.

2. Manglende tekniske krav til cykellygter.

Bekendtgørelse om cyklers indretning slår fast, at cykellygter ikke må blænde, men der mangler objektive standarder. Mange moderne cykel- og elcykellygter kaster lyset i en rund kegle, som sender skarpt lys direkte op i øjnene på modkørende cyklister.



FT-25230 - Stop farlig blænding i trafikken: Lovgivning mod blændende LED-lys for alle trafikantgrupper

• Forslag: Danmark bør lade sig inspirere af den tyske StVZO-standard. Her stilles der krav om, at kraftige cykellygter skal have en skarp, vandret lysgrænse (cut-off) på samme måde som bilers nærlys, så lyset reelt rettes mod asfalten og ikke mod modkørendes ansigter.

3. Bilers nærlys og "strølys" i vådt vejr.

Selvom bilers nærlys godkendes ud fra et krav om 1 % fald på en tør testvæg, skaber de nye, kolde LED- og matrix-forlygter massive problemer i regnvejr. Det kraftige lys (såkaldt strølys) rammer den våde, blanke asfalt og reflekteres direkte op i øjnene på modkørende. Mange billygter har desuden blændende lys udenfor centerkeglen, og det rammer langt udenfor det for orienteringsevnen nødvendige område.

Typegodkendelsen af biler tager i dag ikke højde for disse effekter.

• Forslag: Der skal stilles skarpere krav til maksimal lysintensitet eller indføres adaptive systemer, der automatisk dæmper lysstyrken eller justerer lyskeglen på våde vejbaner for at mindske den reflekterede blænding.

Konklusion

At blive blændet i trafikken handler ikke blot om ubehag – det handler om tab af orienteringsevne, hvor man i adskillige sekunder kører eller går i blinde. Vi har brug for en moderne færdselslov, der definerer blænding ud fra lyskildens effekt og orientering i det offentlige rum, uanset om den sidder på en bil, en elcykel eller en pande.

Vi opfordrer Folketinget til at beskytte trafiksikkerheden og opdatere reglerne, så de passer til den virkelighed, vi møder på vejene hver eneste aften.

Forslag stillet af

Palle Rolf Pedersen
Danmark Fanø

Kontaktoplysninger

rp@fanonet.dk
27596720

Medstillere

Anitta Pia Gajhede
Frederiksberg

John Ditlev Sørensen
Fanø

Jens Peder Aasborg Hvolby Jensen
Fanø

Kontaktoplysninger

a.gajhede@gmail.com
51628357

johnloui@my.com

j_hvolby@hotmail.com



Støtteerklæring

For borgere der ikke kan bruge den digitale løsning på borgerforslag.dk.

Jeg ønsker at være støtter for det borgerforslag, der fremgår af denne blanket.

Fulde navn (skal udfyldes)

Adresse (skal udfyldes)

Postnummer (skal udfyldes)

By (skal udfyldes)

Cpr-nummer (skal udfyldes)

E-mail (hvis du ønsker en kvittering for registreringen af din støtte pr. e-mail)

Dato

Underskrift

Med min underskrift bekræfter jeg, at jeg har læst forslaget, og at jeg har læst og accepteret samtykkeerklæringen nedenfor.

Erklæring om samtykke for støttere

Jeg har læst og er indforstået med Politikken for behandling af personoplysninger i ordningen om borgerforslag. Du kan læse et uddrag af politikken på følgende side.

Jeg er indforstået med

- at personoplysninger om mig behandles som beskrevet, når jeg benytter ordningen,
- at jeg som støtter af et borgerforslag ikke kan trække min støtte tilbage, når jeg har givet den, og
- at jeg kun kan støtte det samme borgerforslag én gang.



Sådan behandler vi dine personoplysninger på borgerforslag.dk

Når du anvender hjemmesiden borgerforslag.dk som hovedstiller af et borgerforslag, medstiller af et borgerforslag eller støtter af et borgerforslag, behandler vi nogle oplysninger om dig. Dette er nærmere beskrevet i det følgende.

Derfor behandler vi dine personoplysninger

Vores formål med at behandle dine personoplysninger på borgerforslag.dk er at varetage de opgaver, der følger af:

- Lov nr. 1672 af 26. december 2017 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget. Loven er ændret ved lov nr. af 698 af 24. maj 2022.
- Bekendtgørelse nr. 843 af 8. juni 2022 om en ordning for borgerforslag med henblik på behandling i Folketinget.

De oplysninger, vi indsamler i forbindelse med borgerforslagsordningen, bruger vi ikke til andre formål, og vi videregiver dem ikke til andre.

Særligt for ikkedigitale borgere

Borgere, som ikke benytter den digitale løsning på borgerforslag.dk, og som vi herefter kalder ikkedigitale borgere, kan i stedet benytte en papirbaseret løsning. De kan tilkendegive, at de ønsker at være hovedstiller, medstiller eller støtter af et borgerforslag, ved at indsende en blanket med de relevante oplysninger til Folketingets Administration med fysisk post.

Når vi modtager en blanket fra en ikkedigital borger, undersøger vi ved at slå op i Det Centrale Personregister, om borgeren har stemmeret til folketingsvalg. Det er en betingelse for at benytte borgerforslagsordningen, at man har stemmeret til folketingsvalg, og oplysningerne om stemmeret bruger vi til at sikre, at borgeren opfylder denne betingelse.

Det Centrale Personregister indeholder ikke oplysninger om valgret for personer med fast bopæl på Færøerne. Disse skal derfor afgive en erklæring om, at de har stemmeret til Folketinget. Erklæringen træder i stedet for Folketingets Administrations opslag af, at den pågældende har valgret, ved at slå personen op i Det Centrale Personregister. Hvis de ikke har et cpr-nummer, skal de i stedet oplyse deres færøske p-tal.

Hvis betingelsen om stemmeret er opfyldt, indtaster Folketingets Administration oplysningerne fra blanketten i systemet. Vi behandler de indtastede oplysninger på samme måde som de tilsvarende oplysninger om borgere, der har brugt den digitale løsning.

Læg mærke til, at vi gemmer korrespondance pr. post eller e-mail mellem Folketingets Administration og ikkedigitale borgere i Folketingets Administrations almindelige journal- og sagsbehandlingssystemer. Formålet er navnlig at sikre dokumentation af sagsbehandlingen, f.eks. for at kunne rekonstruere hændelsesforløb, hvis der skulle opstå uenighed mellem Folketingets Administration og borgere om administrationen af ordningen.

De blanketter, vi modtager fysisk, gemmer vi i et afgrænset tidsrum. Vi opbevarer dem bag lås, og de er kun tilgængelige for medarbejdere i Folketingets Administration, som har brug for at få adgang til oplysningerne i blanketterne for at varetage arbejdsopgaver i relation til borgerforslagsordningen.

Sikkerhed og logning i den digitale løsning på borgerforslag.dk

Kommunikation mellem brugerne og systemet foregår via en krypteret og sikker forbindelse.

Systemet er hostet eksternt, og Folketingets Administration har indgået en databehandleraftale, som vi løbende kontrollerer.

Vi opbevarer data, som vi behandler i systemet, på servere, der fysisk befinder sig i EU.



FT-25230 - Stop farlig blænding i trafikken: Lovgivning mod blændende LED-lys for alle trafikantgrupper

Dataansvarlig myndighed og kontakt

Folketinget er den dataansvarlige myndighed for borgerforslagsordningen.

Du kan kontakte Folketingets Administration med spørgsmål om, hvordan vi i Folketingets Administration behandler personoplysninger i forbindelse med borgerforslagsordningen. Du kan sende en e-mail til os på borgerforslag@ft.dk, eller du kan ringe til os på telefon 3337 5500.

Du kan også sende et brev til os:

Christiansborg, Folketinget
Att.: Borgerforslag
Rigsdagsgården 4
1218 København K

Du kan også kontakte Folketingets Administrations databeskyttelsesrådgiver på e-mail dpo@ft.dk eller på telefon 3337 5500 eller ved at sende et brev att. databeskyttelsesrådgiveren.